



MERCURY
GO BOLDLY.™

8M0096114

813 zho



SC 1000 转速计/航速表

© 2018 Mercury Marine

产品概述

基本操作和功能.....	1
发动机自动检测功能.....	1
主复位.....	2
描述性文字报警提示.....	2
警告显示画面.....	4
显示画面.....	7

SC 1000 转速计

系统转速计的显示画面.....	8
维护界面.....	10
转速计校准菜单 - 速度控制、亮度和对比度.....	10
转速计界面.....	12

SC 1000 航速表

里程计的显示画面.....	20
航速表校准菜单 - 速度控制、亮度、对比度和时间.....	22
航速表界面.....	24

拖钩遥控盒

拖曳控制的操作.....	28
--------------	----

智能拖曳

巡航控制的操作.....	30
精确速度控制校准 (可选).....	31
提速控制的操作.....	33
创建自定义提速设置.....	34

产品概述

基本操作和功能

注意：2007 款及较新款发动机将显示描述性文本警告界面。



系统转速计

系统里程计

上电：打开点火时，每只仪表都会上电。只要点火打开，仪表将一直保持接通。

灯：调节仪表的亮度和对比度。

按钮："MODE/SELECT" (模式/选择) 按钮用于选择信息画面。"+" 和 "-" 按钮用于设置进行拖曳控制的发动机速度，并设置仪表校准。

拖曳控制：设置并控制不使用油门拖曳时的发动机怠速。

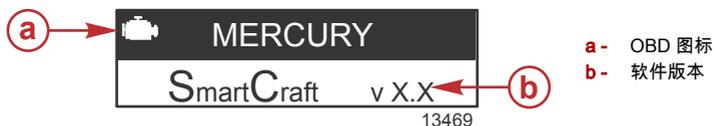
发动机保护系统：监视发动机上的重要传感器，以求早期发现问题迹象。系统将通过降低发动机速度和向操作人员提示可能的故障情形来对问题做出响应。

告警系统：系统鸣响告警喇叭并用描述性文字显示告警。

重要事项：使用 4.0 或更高版本的 SmartCraft 仪表时，深度、燃油、桨轮、转向角等可选传感器应始终连接到右舷发动机。

带排放控制的产品

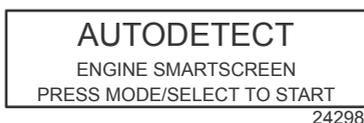
打开点火后，转速计将显示仪表名称和软件版本约两秒钟。在显示屏左上角将看见一个小小的发动机图标。该图标代表动力机组具有排放控制船上诊断 (又称 OBD) 功能。该图标只在用钥匙点火过程中可见，除非检测到系统故障。当检测到故障时，将在所有系统画面的左上角显示 OBD 图标。



发动机自动检测功能

系统转速计/里程计具有发动机自动检测功能。该功能自动检测使用的是哪种发动机，并对仪表进行相应配置，以匹配该发动机类型。

仪表首次上电时或在进行主复位后，仪表将显示 "AUTODETECT" (自动检测)。按 "MODE/SELECT" (模式/选择) 按钮启动发动机自动检测功能，仪表将确定发动机类型。这将预置数据监视画面，使首次设置变得更加简单。



产品概述

如果仪表显示告警 "NO STARBOARD ENGINE"(未发现右舷发动机)或 "MULTIPLE STARBOARD ENGINES" (多台右舷发动机), 必须请授权经销商利用计算机诊断系统 (CDS) 工具选择发动机位置 (左舷和右舷)。

主复位

通过主复位命令使仪表返回出厂默认设置。

重要事项: 执行主复位将使装置复位到出现默认设置, 而在产品设置过程中执行的一切安装和校准设置都将被清除。

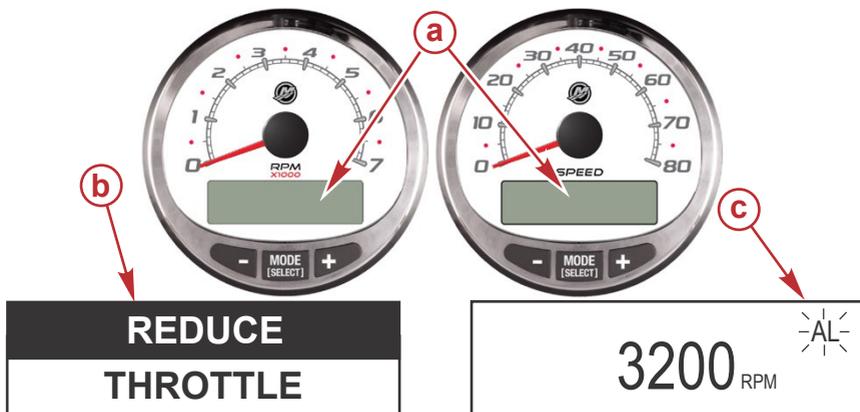
同时按住 "-" 和 "+" 按钮 10 秒钟左右 (直到两边的显示条相碰), 即可将装置恢复到出厂默认设置。按 "MODE/SELECT" (模式/选择) 按钮确认。



22660

描述性文字报警提示

注意: 2007 款及较新款发动机将显示描述性文本警告界面。



46348

- a- 显示屏
- b- 发动机保护系统
- c- 报警信号

当检测到问题时, 显示屏上会出现出错报警的名称。

如果该问题可导致发动机立即损坏, 发动机保护系统将做出限制发动机动力的响应。应立即关小油门减速, 并请参阅本文后面页面上的告警消息。请参阅发动机 **使用、维护和保修手册**, 以了解问题的详细说明和应采取的正确措施。

报警消息将一直显示, 直到按下 "MODE/SELECT" (模式/选择) 按钮。如果存在多个报警, 这些报警将以五秒钟的间隔循环出现在显示屏上。

产品概述

按"模式/选择"按钮以显示不同界面时，右上角会出现闪烁的报警信号"AL"，表明仍存在问题。

描述性文字报警提示	
<div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;">SYS FAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">[SHOW]</div> <p style="text-align: right;">24184</p>	<p>"SYS FAULT" (系统故障) 栏表示系统中存在一个问题。"SHOW" (显示) 用于显示出故障的部件。</p>
<div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;">STBD SYSTEM FAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"><FAULTY COMPONENT></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">[EXIT] [NEXT] [MORE]</div> <p style="text-align: right;">24186</p>	<p>上栏指示出故障的部件所在的系统。滚动文字显示出故障的部件。"NEXT" (下一个) 用于显示下一个故障。"MORE" (更多) 用于显示故障的详细说明。</p>
<div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;">STBD SYSTEM FAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"><FAULT DESCRIPTION></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">[EXIT] [NEXT] [ACTION]</div> <p style="text-align: right;">24187</p>	<p>滚动的文字对故障进行详细解释。"ACTION" (措施) 用于显示操作人员需采取的措施。</p>
<div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;">STBD SYSTEM FAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"><CORRECTIVE ACTION></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">[EXIT] [NEXT] [BACK]</div> <p style="text-align: right;">24189</p>	<p>滚动的文字显示操作人员需采取的措施。</p>

以描述性文字指示的排放控制故障

当检测到排放控制系统故障时，屏幕上将交替闪现带文字 "OBD SERVICE SOON" (立刻维修 OBD) 的发动机图标和系统故障画面。这两个画面将持续闪现，直到按下 "+" 按钮显示控制故障。

如果该问题可导致发动机立即损坏，发动机保护系统将做出限制发动机动力的响应。应立即关小油门减速，并请参阅本文后面页面上的警告消息。请参阅发动机 **使用、维护和保修手册**，以了解问题的详细说明和应采取的正确措施。

报警消息将一直显示，直到按下 "MODE/SELECT" (模式/选择) 按钮。如果存在多个报警，这些报警将以五秒钟的间隔循环出现在显示屏上。

按"模式/选择"按钮以显示不同界面时，左上角会出现发动机排放故障报警图标。发动机图标在所有界面上均可见。维修商必须对排放控制故障进行诊断，并在下次使用游艇前纠正问题。

以描述性文字指示的排放控制故障	
<div style="text-align: center;">  OBD SERVICE SOON </div> <p style="text-align: right;">46456</p>	<p>发动机图标将出现在屏幕中间，带有 "OBD SERVICE SOON" (立刻维修 OBD) 字样。大约每隔三秒钟屏幕将闪现一次 "SYS FAULT" (系统故障) 画面。</p>
<div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; text-align: center;">SYS FAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">OBD SERVICE SOON</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">[SHOW]</div> <p style="text-align: right;">46455</p>	<p>"SYS FAULT" (系统故障) 栏表示系统中存在一个问题。在该栏下面显示有 "OBD SERVICE SOON" (立刻维修 OBD)。"SHOW" (显示) 用于显示出故障的部件。</p>

产品概述

以描述性文字指示的排放控制故障	
<p>STBD SYSTEM FAULT 114</p> <p><CRITICAL – IDLE AIR > [EXIT] [MORE]</p> <p>46457</p>	<p>上栏指示出故障的部件所在的系统和故障编号。滚动的文字显示故障的严重性和出故障的部件。"MORE" (更多) 用于显示故障的详细说明。</p>
<p>STBD SYSTEM FAULT 114</p> <p><CRITICAL – IDLE AIR > [EXIT] [ACTION]</p> <p>46458</p>	<p>滚动的文字对故障进行详细解释。"ACTION" (措施) 用于显示操作人员需采取的措施。</p>
<p>STBD SYSTEM FAULT 114</p> <p><RETURN TO PORT > [EXIT] [BACK]</p> <p>46459</p>	<p>滚动的文字显示操作人员需采取的措施。</p>

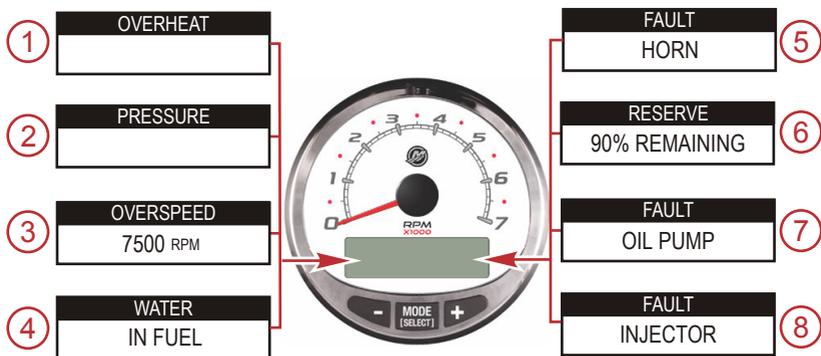
告警显示画面

当检测到发动机问题时，告警显示画面将提醒操作人员注意潜在的问题。请参阅发动机使用、维护和保修手册，以了解问题的说明和应采取的正确措施。

问题	转速计显示	里程计显示
BATTERY (蓄电池)	×	
ENGINE DATA BUS (发动机数据总线)	×	
故障 - 喇叭	×	
故障 - 点火	×	
故障 - 喷油嘴	×	
故障 - 机油泵	×	
故障 - 传感器	×	
故障 - 水温	×	
LOW FUEL (燃油油位低)		×
LOW OIL (机油油位低)		×
FAULT- OIL TEMP (故障 - 油温)	×	
OIL PSI (机油压力 PSI)	×	
OVERHEAT (过热)	×	
OVERSPEED (超速)	×	
FAULT- OIL PRESSURE (故障 - 机油压力)	×	
RESERVE OIL (剩余机油)	×	
SYSTEM FAULT – OBD SERVICE SOON (系统故障 - 立刻维修 OBD)	×	
WATER IN FUEL (水 - 燃料)	×	
FAULT - MAP (故障 - MAP)	×	
FAULT - MAT (故障 - MAT)	×	
FAULT - TPS (故障 - TPS)	×	

产品概述

注意：根据发动机型号和游艇选项，并非所有界面都适用。

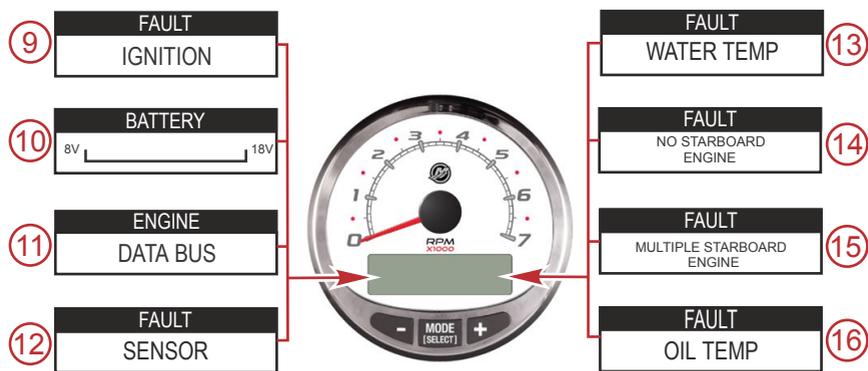


46351

重要事项：关于问题的更多说明和可采取的纠正措施，请参见发动机操作、维护及保修手册。若问题依然存在，则请联系经销商。

1. **OVERHEAT (过热)：**发动机过热。
2. **PRESSURE (压力)：**冷却系统水压不足。
3. **OVERSPEED (超速)：**发动机速度超过了最大允许转速。
4. **WATER IN FUEL (水 - 燃料)：**油水分离器中的水达到了最高水位。
5. **FAULT- HORN (故障 - 喇叭)：**告警喇叭工作不正常。
6. **RESERVE OIL LOW (剩余机油油位低) - 仅限 2 冲程船尾机：**安装在发动机上的机油箱中油位低到临界位。
7. **FAULT- OIL PUMP (故障 - 机油泵)：**机油泵停止运转。未给发动机供润滑油。
8. **故障 - 喷油嘴：**一个或多个喷油嘴已停止电动运行。

注意：根据发动机型号和游艇选项，并非所有界面都适用。



46353

9. **FAULT- IGNITION (故障 - 点火)：**点火系统出现问题。
10. **BATTERY (蓄电池)：**电力系统不充电或蓄电池电量低。
11. **ENGINE DATA BUS (发动机数据总线)：**转速计与发动机之间的数据通信链路未连接。
12. **FAULT- SENSOR (故障 - 传感器)：**一只传感器不正常工作。

产品概述

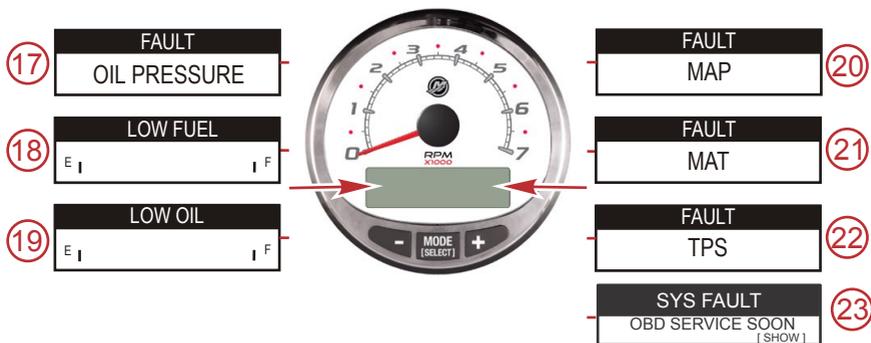
13. **FAULT- WATER TEMP (故障 - 水温)**: 测量外面湖水/海水温度的传感器不正常工作。
14. **FAULT- NO STARBOARD ENGINE (故障 - 未发现右舷发动机)**: 仪表未检测到右舷发动机的计算机。这种情况通常表明发动机的计算机未向仪表传输数据。检查接线。确认两个终端电阻器都装到总线中, 用计算机诊断系统 (CDS) 检查确保 PCME/ECM 未配置给同一位置。

15. **故障 - 多右舷发动机**: SmartCraft 仪表将多台发动机视为右舷机。

注意: 对于多发动机应用, 在系统正常工作前, 必须用 CDS 为每台发动机分配一个位置 (右舷、左舷、右舷 2 或左舷 2)。

16. **机油温度**: 发动机油过热。

注意: 根据发动机型号和游艇选项, 并非所有界面都适用。



46354

17. **FAULT - OIL PRESSURE (故障 - 机油压力)**: 机油压力不足。
18. **LOW FUEL LEVEL (燃油油位低)**: 燃油箱中的油位低到临界位。请立即停船加油, 以免燃油耗尽。
19. **机油液位低 - 仅限两冲程舷外机**: 远端机油箱中的机油液位低。停机并立即给油箱加油, 以免机油耗尽。
20. **FAULT - MAP (故障 - MAP)**: 发动机出现问题。请经销商检查发动机。
21. **FAULT - MAT (故障 - MAT)**: 发动机出现问题。请经销商检查发动机。
22. **FAULT - TPS (故障 - TPS)**: 发动机出现问题。请经销商检查发动机。
23. **SYSTEM FAULT - OBD SERVICE SOON (系统故障 - 立刻维修 OBD)**: 发动机排放控制系统出现问题。请经销商检查发动机。

产品概述

显示画面

转速计的显示画面	里程计的显示画面
发动机磨合 (仅限 2 冲程船尾机)	时钟 - 空气/海水温度
发动机温度	已用燃油
机油温度	Cog - 如果有 GPS 输入
机油压力 PSI	距停靠点的距离和燃油
配平和转速	速度
配平和水压	预计里程
水压	即时和平均节省燃油
蓄电池电压和发动机运转时数	短途里程表
燃油流量和已用燃油	燃油箱油位
速度和海水温度	机油箱油位
蓄电池电压	淡水水位
剩余 % 燃油 (1 号燃油箱)	污水水位
深度	转向角 (仅限 MerCruiser)
配平位置	调整片
燃油压力	双发动机
转速	配平和转速同步器
维护	
快速参考画面 蓄电池、温度、压力	

SC 1000 转速计

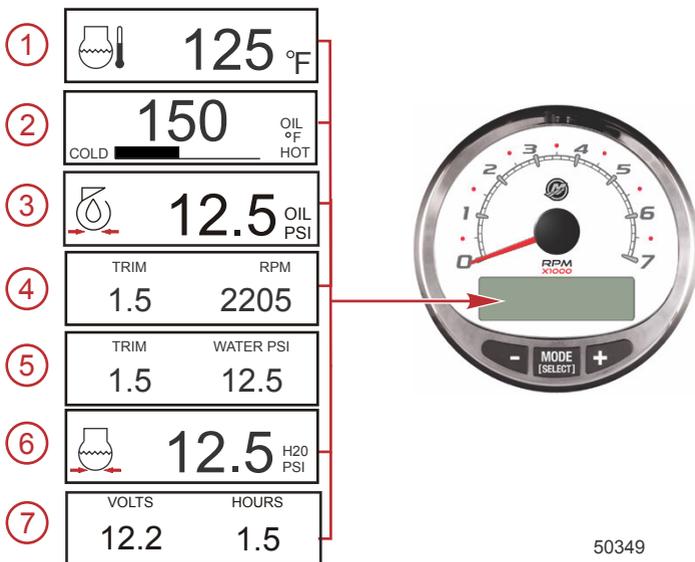
系统转速计的显示画面

点火装置打开时，转速计显示点火装置关闭前最后一次出现的界面。

按 "MODE/SELECT" (模式/选择) 按钮可改变显示画面。按住 "MODE/SELECT" (模式/选择) 两秒可返回上一个画面。

注意： 读数可以显示为英制 (美国) 或公制单位。参见 **转速计界面**。

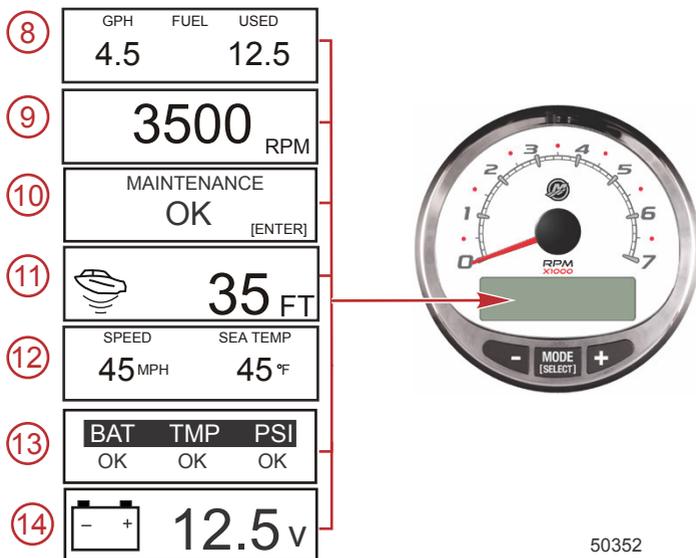
注意： 根据发动机型号和游艇选项，并非所有界面都适用。



1. **温度：** 显示发动机冷却液的温度。
2. **机油温度** 显示发动机机油的温度。
3. **机油压力：** 以 "PSI" 或 "BAR" 为单位显示发动机机油的压力。
4. **配平和转速：** 显示发动机转速和配平位置。
5. **启动配平角：** 显示船尾发动机或船尾驱动装置的配平角，直到显示最大配平角，而后显示挂车角。0 = 向下，10 = 最大配平，25 = 全挂。
6. **水压：** 显示冷却系统在发动机处的水压。

SC 1000 转速计

7. **蓄电池电压**：显示蓄电池的电压电平（状态），还记录发动机的运行时间。



8. **燃油流量**：以每小时加仑或升为单位显示燃油使用量，以及使用的燃油总量。

9. **数字转速计**：以转/分为单位显示发动机速度。

10. **维护**：显示发动机状态是否良好或需要定期维护。该维护界面以 100 小时的维护周期时间为基础。请遵守用户手册给出的维护计划建议。

注意：定期维护周期应在按用户手册给出的“每年一次及储存前”建议执行维护后重新设置。

11. **水深**：显示传感器（若连接）测得的水深。水深界面可以在**转速计**界面中打开或关闭。警报器被设置在游艇进入比警告深度还浅的水中时触发。关于水深报警和偏差设置，请参见**转速计**界面。

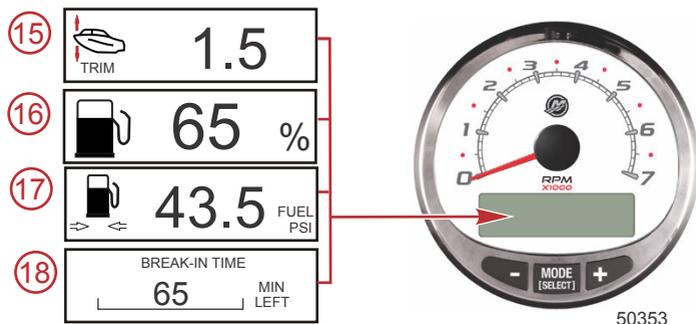
注意：若要让该界面工作，必须将水深传感器（另购）连接到系统上。

12. **速度/温度**：显示海水温度和游艇速度的分屏界面。

注意：若要让该界面工作，必须将速度输入传感器连接到系统上。

13. **快速参考画面**：表示蓄电池、发动机温度和压力正常运行。

14. **蓄电池电压**：以多位数显示蓄电池的当前电压。



15. **启动配平角/水压**：显示发动机的配平角和冷却系统的水压。

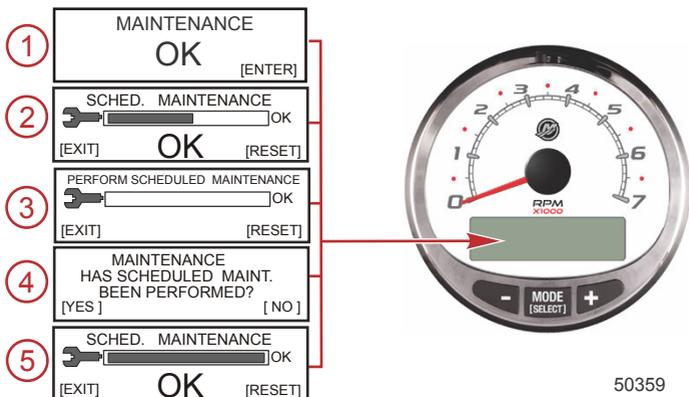
SC 1000 转速计

- 16. **燃油比例**：显示燃油箱中的燃油比例。
- 17. **燃油压力**：显示发动机燃油压力。
- 18. **发动机磨合**：显示新发动机磨合期的剩余时间。磨合期结束后，该界面自动消失。

维护界面

有些四冲程动力机组型号能够估测从最后一次定期维护算起的发动机累计运行时间。发动机的正常定期维护周期为 100 小时。维护界面显示一个条形图，准确地估算出在需要执行定期维护前所剩的时间。当维护界面重置时，条形图将变为表示离定期维护还有 100 小时。若要显示该界面，必须开启维护界面。不管仪表上显示什么内容，均应遵守用户手册给出的维护计划。若要开启该功能，请参见**转速计显示界面**。

- 1. 当维护界面显示时，按“确定”键可以查看距离建议的定期维护的大概时间。



- 2. 定期维护界面显示一个条形图，指出定期维护周期的估计剩余时间。按“退出”回到上一个界面，或在执行定期维护后按“重置”。
- 3. 如果自最后一次定期维护起时间已超过 100 小时，屏幕将显示“执行定期维护”，条形图消失。按“退出”回到上一个界面，或按“重置”。
- 4. 按“重置”后，当前界面转到“维护”界面。“维护”界面将显示“定期维护是否已执行？”按“是”重置维护计划，或按“否”回到上一个界面。
- 5. 按“是”后，当前界面显示条形图已被重置为表示离下次定期维护还可运行 100 小时。按“退出”回到“维护 OK”界面。

转速计校准菜单 - 速度控制、亮度和对比度



SC 1000 转速计

转速计菜单

1. 同时按下"模式/选择"和"+"按钮约两秒，或直到出现"菜单"界面。
2. 按"模式/选择"以"跳过"速度控制，浏览校准菜单。
3. 按"+"或"-"修改设定值。

转速计菜单	
<p>SPEED CONTROL TROLL CONTROL ? ENABLED [NO] [SAVE] [YES] 52680</p>	<p>转速计上必须启用拖钩控制才能使用发动机 RPM。利用发动机 RPM 控制拖钩功能会让游艇的速度根据游艇遇到的情况而改变：大风、波浪或水流。</p>
<p>LIGHT [DOWN] [SAVE] [UP] 23517</p>	<p>调节仪表照明的亮度。</p>
<p>CONTRAST [DOWN] [SAVE] [UP] 23519</p>	<p>调节显示屏的对比度。</p>
<p>REMOTE LCD LIGHT ? [NO] [SAVE] [YES] 23532</p>	<p>使用本仪表同时调节所有仪表的亮度级。如果选择了"YES" (是)，则对本转速计所做的亮度级更改将影响系统中的所有转速计。要使本功能起作用，需将此画面设置为"YES" (是)，以应用到所有转速计。</p>
<p>REMOTE LCD CONTRAST ? [NO] [SAVE] [YES] 23533</p>	<p>使用本仪表同时调节另一系统里程计的对比度。如果选择了"YES" (是)，则对本转速计所做的对比度更改将影响系统中的所有转速计。要使本功能起作用，需将此画面设置为"YES" (是)，以应用到所有转速计。</p>
<p>SPLASH SCREEN MERCURY [SKIP] [EDIT] 46447</p>	<p>您可以编辑启动画面的名称。按"+"编辑名称，或按"MODE/SELECT" (模式/选择) 按钮跳过更改启动画面名称的步骤。</p>
<p>SPLASH SCREEN MERCURY [DOWN] [NEXT] [UP] 30246</p>	<p>启动画面名称有九个字符空间。每个空间有 59 个字符可供选择，包括一个空字符。按 "-" 或 "+" 可更改字符。按"MODE/SELECT" (模式/选择) 按钮移到下一空间。退出启动画面选择前，必须为所有九个启动画面名称空间都选择了字符。</p>

SC 1000 转速计

转速计菜单	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em; margin: 0;">LOCAL LIGHT</p> <div style="background-color: black; width: 100px; height: 10px; margin: 5px 0;"></div> <p style="margin: 0;">[DOWN] [SAVE] [UP]</p> <p style="text-align: right; font-size: 0.8em; margin: 0;">52644</p> </div>	可以让您调节本地屏幕的亮度级。

转速计界面

该校准打开和关闭系统画面。

注意： 根据发动机型号和游艇选项，并非所有界面都适用。

1. 按住"模式/选择"和"+"按钮不放大约七秒，直到"界面"出现。
2. 按 "-" 或 "+" 按钮选择画面上显示在括号 [] 中的选项。
3. 按 "MODE/SELECT" (模式/选择) 按钮保存设置并切换校准画面。

转速计 - 显示界面	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; font-size: 0.9em; margin: 0;">QUICK REF SCREEN ?</p> <p style="margin: 0;">[NO] [SAVE] [YES]</p> <p style="text-align: right; font-size: 0.8em; margin: 0;">23978</p> </div>	快速参考界面显示"是"，表示打开，或显示"否"，表示关闭。
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; font-size: 0.9em; margin: 0;">ENGINE TEMP SCREEN ?</p> <p style="margin: 0;">[NO] [SAVE] [YES]</p> <p style="text-align: right; font-size: 0.8em; margin: 0;">23783</p> </div>	发动机温度界面显示"是"，表示打开，或显示"否"，表示关闭。
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; font-size: 0.9em; margin: 0;">OIL TEMP SCREEN ?</p> <p style="margin: 0;">[NO] [SAVE] [YES]</p> <p style="text-align: right; font-size: 0.8em; margin: 0;">23786</p> </div>	机油温度界面显示"是"，表示打开，或显示"否"，表示关闭。
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; font-size: 0.9em; margin: 0;">OIL PRESS SCREEN ?</p> <p style="margin: 0;">[NO] [SAVE] [YES]</p> <p style="text-align: right; font-size: 0.8em; margin: 0;">23787</p> </div>	机油压力界面显示"是"，表示打开，或显示"否"，表示关闭。
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; font-size: 0.9em; margin: 0;">TRIM AND PSI SCREEN ?</p> <p style="margin: 0;">[NO] [SAVE] [YES]</p> <p style="text-align: right; font-size: 0.8em; margin: 0;">23788</p> </div>	显示升降角和水压的分屏界面显示"是"，表示打开，或显示"否"，表示关闭。
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; font-size: 0.9em; margin: 0;">WATER PSI SCREEN ?</p> <p style="margin: 0;">[NO] [SAVE] [YES]</p> <p style="text-align: right; font-size: 0.8em; margin: 0;">23789</p> </div>	水压界面显示"是"，表示打开，或显示"否"，表示关闭。

SC 1000 转速计

转速计 - 显示界面	
TRIM AND RPM SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23979	显示升降角和发动机 RPM 的分屏界面显示"是", 表示打开, 或显示"否", 表示关闭。
RPM SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23980	发动机 RPM 界面显示"是", 表示打开, 或显示"否", 表示关闭。
FUEL USED SCREEN ? (NO) (SAVE) (YES) 23544	已用燃油界面显示"是", 表示打开, 或显示"否", 表示关闭。
FUEL PSI SCREEN ? (NO) (SAVE) (YES) 30236	燃油压力界面显示"是", 表示打开, 或显示"否", 表示关闭。
VOLTS / HOURS SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23982	显示电压和发动机运行时数的分屏界面显示"是", 表示打开, 或显示"否", 表示关闭。
SPEED / SEA SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23983	显示速度和海水温度的分屏界面显示"是", 表示打开, 或显示"否", 表示关闭。
SEA TEMP OFFSET = °F (DOWN) (SAVE) (UP) 30242	海水温度传感器误差纠正。 按"向下"或"向上"键。
DEPTH SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23984	水深界面显示"是", 表示打开, 或显示"否", 表示关闭。
REMOTE SCREENS ? [NO] [SAVE] [YES] 52645	让启用("是")的所有 SC 1000 转速计显示同一界面。 当工作站 1 的转速计在界面上显示深度时, 工作站 2 的转速计将显示同一界面。

SC 1000 转速计

转速计 - 显示界面	
HIGH RESOLUTION TRIM ? [NO] [SAVE] [YES] 23621	如果选择了 "YES" (是), 每次以 0.1° 的增量显示配平角。
TRIM POPUP ? [NO] [SAVE] [YES] 23641	如果选择了 "YES" (是), 当配平设置改变时将弹出配平显示画面。
SCREENS EXIT ? [NO] [YES] [CAL] 52646	选择"否"再次浏览界面选择, 按"是"退出界面, 或按"CAL"校准油箱油位。参见"燃油箱校准"。

燃油箱校准

1. 按住"模式/选择"和"+"按钮不放大约七秒, 直到"界面"出现。
2. 按"模式/选择"按钮, 浏览选定内容到退出界面, 然后按"+"按钮进入"燃油箱校准"。

有三种校准燃油箱油位监视功能的方法:

- 什么也不做。线性读数是基于原始传感器值得出。此模式未考虑形状不规则的油箱。
- 在不添加燃油的情况下执行油箱校准程序; 系统将根据传感器范围值的直线内插法, 提供估算的范围值。该模式没有将油箱形状不规则这一因素计算在内。您必须通过输入燃油箱容量数值的方式对油箱校准情况进行编辑。直线内插法读出值以传感器原始数值为基础。
- 在加油的情况下, 在每个校准点执行油箱校准程序; 系统将显示将油箱形状因素计算在内的估测范围值。您必须将油箱加到 1/4 满、1/2 满、3/4 满或全加满, 对油箱校准情况进行编辑。不对油箱校准情况进行编辑将自动默认地将油位设为以升/加仑为单位表示的容量。

油箱校准	
CALIBRATION FUEL TANK 1 CAPACITY CAPACITY = 26.2 G [DOWN] [SAVE] [UP] 52647	输入油箱容量。选择"向下"或"向上"以设定油箱容量。然后按"保存"。该选项对各种油箱都一样。
CALIBRATION FUEL TANK 1 [SKIP] [EDIT] 52648	选择"编辑"进入燃油箱校准模式。校准程序对所有油箱都一样。选择"编辑"开始油箱油位校准。
TANK CALIBRATION : DEFAULT CALIBRATION, OR ADD FUEL ? [DFLT] [ADD] 23994	选择"DFLT" (默认) 让 SmartCraft 校准箱内液位。选择"ADD" (加液) 通过向箱中加液来校准箱内液位。

SC 1000 转速计

油箱校准	
CALIBRATING : EMPTY TANK THEN PRESS PLUS BUTTON [SKIP] [SAVE] 23995	排空油箱。按"+"按钮将校准油位保存到空油箱。
FILL TANK TO 1/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30427	将油箱加到 1/4 满。按"+"按钮将校准油位保存到 1/4 满。
FILL TANK TO 1/2 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30428	将油箱加到 1/2 满。按"+"按钮将校准油位保存到 1/2 满。
FILL TANK TO 3/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30429	将油箱加到 3/4 满。按"+"按钮将校准油位保存到 3/4 满。
FILL TANK TO FULL THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30430	将油箱加满油。按"+"按钮将校准油位保存到满油。
CALIBRATION TANK 2 INPUT OIL TANK [DOWN] [SAVE] [UP] 52652	选择油箱类型；若没有安装油箱，则选择燃油箱 2、水箱或废物箱。 机油箱仅在 OptiMax 舷外机上才有。 注意： 所有油箱都可以按照上面的说明进行校准。

校准 - 已用燃油

1. 按住"模式/选择"和"+"按钮不放大约七秒，直到"界面"出现。
2. 按"模式/选择"按钮，浏览界面选择到退出界面，然后按"+"按钮进入"燃油箱校准"。
3. 按"模式/选择"按钮，浏览选定内容到"校准 - 已用燃油"。

已用燃油校准	
CALIBRATION FUEL USED (SKIP) (EDIT) 52650	选择如何校准已用燃油。按"+"选择"编辑"或"模式/选择"按钮以跳过如何校准已用燃油。

SC 1000 转速计

已用燃油校准	
FUEL USED CAL : ENTER MULTIPLIER, OR REFUELED ? [MULT] [FUEL] 30166	选择用倍增器还是通过重新加油来校准已用燃油。按 "-" 选择 "MULT" (倍增器) 或按 "+" 选择 "FUEL" (加油)。
FUEL USED CAL : MULTIPLIER = 1.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 30167	在 0.50 到 1.50 之间调节倍增器值。按 "-" 选择 "DOWN" (下), 或按 "+" 选择 "UP" (上)。倍增器用于精调燃油表发送器, 以校正已用燃油误差。如果仪表指示已经用了 10 加仑燃油, 而实际加了 14 加仑燃油, 请将倍增器值改为 1.40。如果仪表指示已经用了 10 加仑燃油, 而实际只加了 8 加仑燃油, 请将倍增器值改为 0.80。
FUEL USED CAL : AMOUNT REFUELED = 0.0 G [DOWN] [SAVE] [UP] 30168	基于重新补充的燃油量调节已用燃油校准。按 "-" 选择 "DOWN" (下), 或按 "+" 选择 "UP" (上)。燃油选择与倍增器值的作用相同。如果仪表指示已经用了 10 加仑燃油, 而实际加了 14 加仑燃油, 请将加油量改为 14.0。如果仪表指示已经用了 10 加仑燃油, 而实际只加了 8 加仑燃油, 请将加油量改为 8.0 加仑。仪表将计算倍增器值并自动更改倍增器选项中的数字。

校准 - 外部传感器

1. 按住"模式/选择"和"+"按钮不放大约七秒, 直到"界面"出现。
2. 按"模式/选择"按钮, 浏览界面选择到退出界面, 然后按"+"按钮进入"燃油箱校准"。
3. 按"模式/选择"按钮, 浏览选定内容到"校准 - 外部传感器"。

转速计校准 - 外部传感器	
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS ? [SKIP] [EDIT] 52653	选择并校准系统中安装的外部传感器。选择 "SKIP" (跳过) 进入速度选项。选择 "EDIT" (编辑) 进入外部传感器选项。
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS PITOT SENSOR ? ► YES [NO] [SAVE] [YES] 52654	船上配有测量船速的皮托管传感器吗? 按 "-" 选择 "NO" (否) 或按 "+" 选择 "YES" (是)。
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS PADDLE SENSOR ? ► YES [NO] [SAVE] [YES] 52655	游艇是否配备了明轮以测量航速? 按 "-" 选择 "否", 或按 "+" 选择 "是"。 注: 为了能进行速度过渡设置, 您必须将其选择为 "是"。
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS USE GPS SPEED ? ► YES (NO) (SAVE) (YES) 52656	是否使用 GPS 输入来驱动速度显示? 按 "-" 选择 "否", 或按 "+" 选择 "是"。 注: GPS 必须选择为 "是" 才能使用 "智能拖曳" 速度选项。

SC 1000 转速计

转速计校准 - 外部传感器	
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS TRIM SENSOR ? ►YES [NO] [SAVE] [YES] 52657	船上装有配平传感器吗？按 "-" 选择 "NO" (否) 或按 "+" 选择 "YES" (是)。
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS SEA TEMP ? ►YES [NO] [SAVE] [YES] 52658	船上装有海水温度传感器吗？按 "-" 选择 "NO" (否) 或按 "+" 选择 "YES" (是)。
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS STEERING SENSOR ? ►YES [NO] [SAVE] [YES] 52659	船上装有转向传感器吗？按 "-" 选择 "NO" (否) 或按 "+" 选择 "YES" (是)。
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS INVERT STEERING ? ►YES [NO] [SAVE] [YES] 52660	改变转向显示的位置 (方向)。按 "-" 选择 "NO" (否) 或按 "+" 选择 "YES" (是)。
CALIBRATION TRIM CALIBRATION [SKIP] [EDIT] 52661	选择 "EDIT" (编辑) 将仪表校准到标准 0 - 10° 单位调整和 11 - 25° 拖动位置刻度。选择 "SKIP" (跳过) 进入下一个选择。
CALIBRATION TRIM FULL DOWN THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE] 52662	将系统配平调整到全放下位置，然后按 "+" 保存设置。
CALIBRATION TRIM FULL UP THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE] 52663	将系统调整到最上位置，然后按 "+" 保存设置。
CALIBRATION TRIM TO TRAILER POINT THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE] 52664	将系统调整到挂车点，然后按 "+" 保存设置。

SC 1000 转速计

转速计校准 - 外部传感器	
CALIBRATION SPEED OPTIONS [SKIP] [EDIT] 52665	本节配置随后出现的速度传感器。选择 "EDIT" (编辑) 校准传感器。选择 "SKIP" (跳过) 进入水深传感器画面。
CALIBRATION PITOT SENSOR 100 PSI TYPE [NO] [SAVE] [YES] 52671	选择皮托管传感器类型。选择 100 或 200 psi。(100 psi 最常用。)
CALIBRATION PITOT SENSOR MULTIPLIER = 1.00 [DOWN] [SAVE] [UP] 52672	调整皮托压力传感器,以纠正太高/太低的显示读数。按 "-"或"+"校准皮托压力传感器倍增系数"向下"或"向上"。
CALIBRATION PADDLE SENSOR PULSEFACTOR = 3.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 52673	调整明轮频率,以纠正太高/太低的显示读数。按 "-"或"+"校准明轮压力传感器脉冲系数"向下"或"向上"。
CALIBRATION TRANSITION SPEED TRANSITION = 30 MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 52674	设定仪表停止读取明轮读数并开始使用皮托传感器或 GPS 测量航速的速度。按 "-"或"+"校准过渡速度"向下"或"向上"。
CALIBRATION DEPTH SENSOR OFFSET = 3 FEET [DOWN] [SAVE] [UP] 52676	用电子方式配置一个深度偏移量。如果输入的是负数,将作为吃水线偏移量。如果是正数,则为龙骨偏移量。按 "-" 或 "+" 分别 "DOWN" (向下) 或 "UP" (向上) 校准水深传感器偏移量。
CALIBRATION DEPTH ALARM LEVEL = 2.5 FEET [DOWN] [SAVE] [UP] 52677	输入一个水深值。当水深传感器读出该值或更低的值时,将响起浅水报警。按 "-" 或 "+" 分别 "DOWN" (向下) 或 "UP" (向上) 校准水深报警水位。
SPEED UNITS MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 23540	更改速度单位。选择 MPH (英里/时), KN (节) 和 KMH (公里/时)。

SC 1000 转速计

转速计校准 - 外部传感器		
<table border="1"><tr><td>DISPLAY UNITS ENGLISH [DOWN] [SAVE] [UP] 23539</td></tr></table>	DISPLAY UNITS ENGLISH [DOWN] [SAVE] [UP] 23539	在英制和公制测量单位之间切换。选择 "DOWN" (下) 或 "UP" (上) 切换英制和公制测量单位。
DISPLAY UNITS ENGLISH [DOWN] [SAVE] [UP] 23539		
<table border="1"><tr><td>SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 23547</td></tr></table>	SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 23547	启用模拟模式。(只用于演示目的。)
SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 23547		
<table border="1"><tr><td>CALIBRATION EXIT ? [NO] [YES] [SCREENS] 43372</td></tr></table>	CALIBRATION EXIT ? [NO] [YES] [SCREENS] 43372	按"模式/选择"退出。按"-"不退出而再次浏览校准情况,或按"+"浏览整个"界面"菜单。
CALIBRATION EXIT ? [NO] [YES] [SCREENS] 43372		

模拟模式

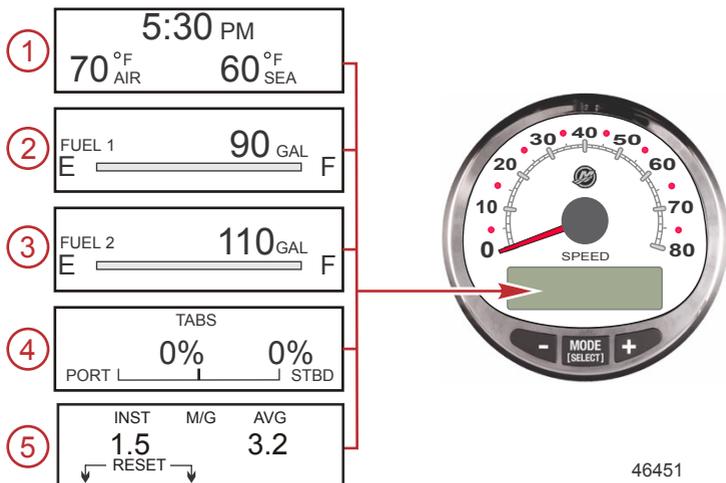
注意：只有在仪表没有连接至电源组时才能使用模拟模式，用于直观显示。

模拟器模式		
<table border="1"><tr><td>SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 46443</td></tr></table>	SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 46443	启用模拟模式。(只用于演示目的。)
SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 46443		

SC 1000 航速表

里程计的显示画面

注意：根据发动机型号和游艇选项，并非所有界面都适用。



当打开点火时，里程计将显示上次关闭点火前显示的最后一个画面。

按 "MODE/SELECT" (模式/选择) 按钮可改变显示画面。按住 "MODE/SELECT" (模式/选择) 两秒可返回上一个画面。

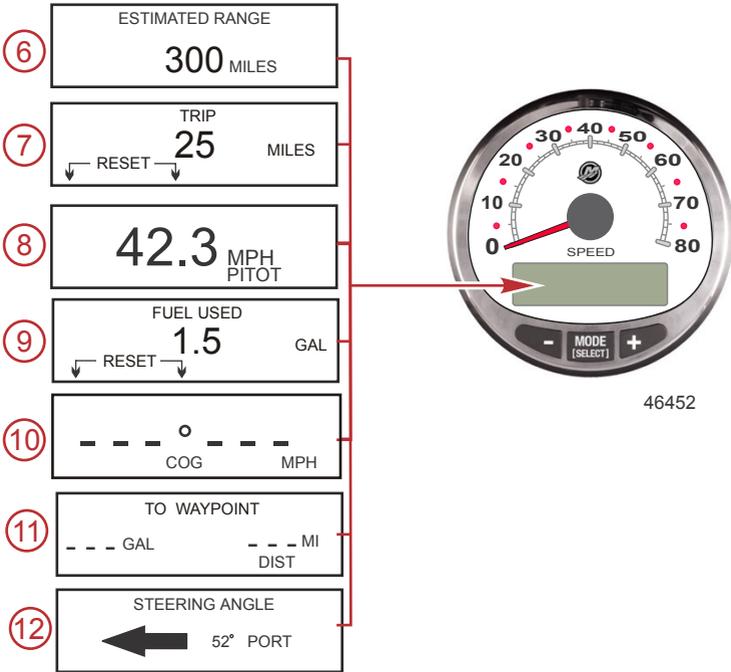
注意：读数可以显示为英制 (美国) 或公制单位。参见 [航速表界面](#)。

注意：此处的说明顺序可能与仪表上画面顺序不同。不同类型的发动机仪表显示画面顺序也不同。

1. **时钟 - 温度：**时钟、空气温度和水温。必须连接空气温度和水温传感器，方能显示读数。
2. **燃油 1：**显示 1 号燃油箱中剩余的燃油量。
3. **燃油 2：**显示 2 号燃油箱中剩余的燃油量或水/污水箱水位 (如适用)。对于 OptiMax 装有船尾机，该画面将自动显示发动机机油箱。
4. **调整片：**以百分比显示调整片在左舷和右舷之间的位置。
5. **节省燃油：**显示平均"AVG"燃油消耗量以及瞬时"INST"燃油节省量。显示的数字表示每加仑英里数"M/G"或每升公里数"KML"。**燃油重置：**若要重新设定，可选择显示界面，同时按"模式/选择"和"-"按钮。

SC 1000 航速表

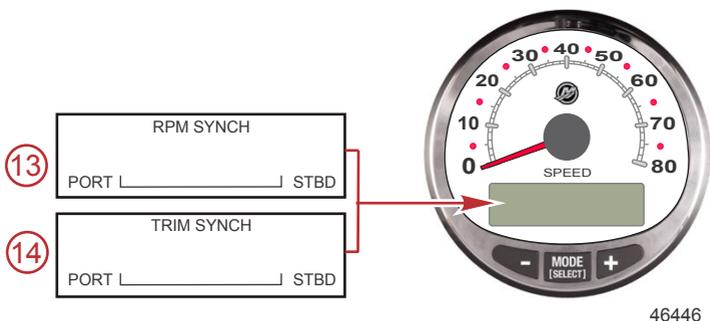
注意：根据发动机型号和游艇选项，并非所有界面都适用。



6. **预计里程：**预计里程是基于船速、油耗和油箱中所剩燃油得出。显示的数字是对所剩燃油可行驶距离的预计。需要输入速度（根据浆轮、皮托管压力或 GPS 测速得出）。
7. **短途：**显示从仪表上一次清零后行驶的距离。**清零：**要想清零，选择该显示画面并同时按 "MODE/SELECT"（模式/选择）和 "-"。
8. **航速表：**以每小时英里数、每小时公里数或每小时海里数为单位显示游艇速度。航速表采用明轮来测量低速值，高速值则切换到皮托管或 GPS（若连接）测量。
9. **已用燃油：**显示从上一次仪表清零后所用的燃油量。**清零：**要清零已用燃油画面，同时按 "MODE/SELECT"（模式/选择）和 "-"。
10. **对地运动方向：**显示通过 GPS 获得的行驶方向和当前速度。
11. **到停靠点：**显示到停靠点所需的燃油量和到停靠点的距离。要显示到停靠点的距离，必须安装具有停靠点功能的 GPS 装置。
12. **转向角：**显示转向系统的相对位置。仅限 Mercury MerCruiser。必须在发动机上安装转向角传感器。

SC 1000 航速表

13. **转速同步器**：仅限双发动机 - 监视两台发动机的转速。



14. **配平同步器**：仅限双发动机 - 显示两台发动机的配平位置。简化配平操作。

航速表校准菜单 - 速度控制、亮度、对比度和时间



航速表校准菜单

1. 同时按下"模式/选择"和"+"按钮约两秒，或直到出现"菜单"界面。
2. 按"模式/选择"以"跳过"速度控制，浏览校准菜单。
3. 按"+"或"-"修改设定值。

校准菜单	
<p>SPEED CONTROL TROLL CONTROL ? ENABLED [NO] [SAVE] [YES] 52680</p>	<p>航速表上必须启用拖钩控制才能使用游艇速度。利用游艇速度控制拖钩功能会让发动机 RPM 根据游艇遇到的情况 (大风、波浪或水流) 而改变。</p>
<p>LIGHT [DOWN] [SAVE] [UP] 23517</p>	<p>调节仪表照明的亮度。</p>

SC 1000 航速表

校准菜单	
<p>CONTRAST</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p> <p>23519</p>	<p>调节显示屏的对比度。</p>
<p>REMOTE LCD LIGHT ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23532</p>	<p>使用本仪表同时调节所有仪表的亮度级。如果选择了 "YES" (是), 则对本转速计所做的亮度级更改将影响系统中的所有转速计。要使本功能起作用, 需将此画面设置为 "YES" (是), 以应用到所有转速计。</p>
<p>REMOTE LCD CONTRAST ?</p> <p>[NO] [SAVE] [YES]</p> <p>23533</p>	<p>使用本仪表同时调节另一系统里程计的对比度。如果选择了 "YES" (是), 则对本转速计所做的对比度更改将影响系统中的所有转速计。要使本功能起作用, 需将此画面设置为 "YES" (是), 以应用到所有转速计。</p>
<p>SPLASH SCREEN MERCURY</p> <p>[SKIP] [EDIT]</p> <p>46447</p>	<p>您可以编辑启动画面的名称。按 "+" 编辑名称, 或按 "MODE/SELECT" (模式/选择) 按钮跳过更改启动画面名称的步骤。</p>
<p>SPLASH SCREEN MERCURY</p> <p>[DOWN] [NEXT] [UP]</p> <p>30246</p>	<p>启动画面名称有九个字符空间。每个空间有 59 个字符可供选择, 包括一个空字符。按 "-" 或 "+" 可更改字符。按 "MODE/SELECT" (模式/选择) 按钮移到下一空间。退出启动画面选择前, 必须为所有九个启动画面名称空间都选择了字符。</p>
<p>LOCAL LIGHT</p> <p>[DOWN] [SAVE] [UP]</p> <p>52644</p>	<p>可以让您调节本地屏幕的亮度级。</p>
<p>MENU TIME</p> <p>[SKIP] [EDIT]</p> <p>52693</p>	<p>设置时间。选择 "EDIT" (编辑) 规定时间格式或 "SKIP" (跳过) 进入下一画面。</p>
<p>CALIBRATION TIME FORMAT 12H - M, D, Y</p> <p>(DOWN) (SAVE) (UP)</p> <p>23535</p>	<p>将时间格式定为 12 小时制月 - 日 - 年或 24 小时制日 - 月 - 年。选择 "DOWN" (下) 或 "UP" (上) 变换格式。</p>

SC 1000 航速表

校准菜单	
CALIBRATION USE GPS TIME DISABLED (NO) (SKIP) (YES) 46461	当安装且启用了 GPS 时,里程计将显示 GPS 接收到的时间。这对跨越时区时自动更新时间有用。
CALIBRATION UTC ZONE UTC CORRECTION = 0 H [DOWN] [SAVE] [UP] 30197	当 GPS 时间启用时,UTC 部位可以从 -13H 变为 13H。按 "-" 选择"向下", 或按 "+" 选择"向上"。
CALIBRATION HOUR 1:42 ^{PM} (DOWN) (SAVE) (UP) 23536	将"小时"调到与当地时间一致。选择 "DOWN" (下) 或 "UP" (上) 更改"小时"的设置。
CALIBRATION MINUTE 1:42 ^{PM} (DOWN) (SAVE) (UP) 23538	将"分"调到与当地时间一致。选择 "DOWN" (下) 或 "UP" (上) 更改"分"的设置。

航速表界面

该校准打开和关闭系统显示画面。

注意： 根据发动机型号和游艇选项,并非所有界面都适用。

1. 同时按下"模式/选择"和"+"按钮约七秒,直到"界面"为显示界面。
2. 按 "-" 或 "+" 按钮选择画面上显示在括号 [] 中的选项。
3. 按 "MODE/SELECT" (模式/选择) 按钮保存设置并切换校准选项。

界面

航速表显示界面	
TO WAYPOINT SCREEN ? YES (NO) (SAVE) (YES) 46462	到航点界面显示"是",表示打开,或显示"否",表示关闭。GPS 界面必须打开才能启用该界面。
WAYPOINT ALARM ? YES (NO) (SAVE) (YES) 46463	航点报警显示"是",表示打开,或显示"否",表示关闭。GPS 界面必须打开才能启用该界面。
WAYPOINT ALARM DISTANCE = 0.3 MILES (DOWN) (SAVE) (UP) 46464	设置报警激活时距停靠点的距离。按 "-" 按钮减小该距离,或按 "+" 按钮增大该距离。默认距离设置为 0.3 英里。

SC 1000 航速表

航速表显示界面	
STEERING ANG. SCREEN ? YES [NO] [SAVE] [YES] 23542	转向角显示"是", 表示打开, 或显示"否", 表示关闭。
TEMP/CLOCK SCREEN ? YES [NO] [SAVE] [YES] 23543	显示气温和时间的分屏界面显示"是", 表示打开, 或显示"否", 表示关闭。
FUEL USED SCREEN ? (NO) (SAVE) (YES) 23544	已用燃油界面显示"是", 表示打开, 或显示"否", 表示关闭。
TRIP SCREEN YES (NO) (SAVE) (YES) 23545	行程界面显示"是", 表示打开, 或显示"否", 表示关闭。
FUEL MGMT SCREEN YES (NO) (SAVE) (YES) 23546	燃油管理界面显示"是", 表示打开, 或显示"否", 表示关闭。
TABS SCREEN ? YES (NO) (SAVE) (YES) 46442	配平片界面显示"是", 表示打开, 或显示"否", 表示关闭。
SCREENS EXIT ? [NO] [YES] [CAL] 52646	选择"否"再次浏览界面选择, 按"是"退出界面, 或按"CAL"校准油箱油位。参见"校准 - 已用燃油"。

校准 - 已用燃油

1. 同时按下"模式/选择"和"+"按钮约七秒, 直到"界面"为显示界面。
2. 按"模式/选择"按钮, 浏览界面选择到退出界面, 然后按"+"按钮进入"校准 - 已用燃油"。

SC 1000 航速表

已用燃油	
CALIBRATION FUEL USED (SKIP) (EDIT) 52687	选择如何校准已用燃油。按 "+" 选择 "EDIT" (编辑) 或按 "SELECT" (选择) 跳过指定已用燃油校准方式的步骤。
FUEL USED CAL : ENTER MULTIPLIER, OR REFUELED ? [MULT] [FUEL] 30166	选择用倍增器还是通过重新加油来校准已用燃油。按 "-" 选择 "MULT" (倍增器) 或按 "+" 选择 "FUEL" (加油)。
FUEL USED CAL : MULTIPLIER = 1.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 30167	在 0.50 到 1.50 之间调节倍增器值。按 "-" 选择 "DOWN" (下), 或按 "+" 选择 "UP" (上)。 倍增器用于精调燃油表发送器, 以校正已用燃油误差。如果仪表指示已经用了 10 加仑燃油, 而实际加了 14 加仑燃油, 请将倍增器值改为 1.40。如果仪表指示已经用了 10 加仑燃油, 而实际只加了 8 加仑燃油, 请将倍增器值改为 0.80。
FUEL USED CAL : AMOUNT REFUELED = 0.0 G [DOWN] [SAVE] [UP] 30168	基于重新补充的燃油量调节已用燃油校准。按 "-" 选择 "DOWN" (下), 或按 "+" 选择 "UP" (上)。 燃油选择与倍增器的作用相同。如果仪表指示已经用了 10 加仑燃油, 而实际加了 14 加仑燃油, 请将加油量改为 14.0。如果仪表指示已经用了 10 加仑燃油, 而实际只加了 8 加仑燃油, 请将加油量改为 8.0 加仑。仪表将计算倍增器值并自动更改倍增器选项中的数字。

校准 - 外部传感器

1. 同时按下"模式/选择"和"+"按钮约七秒, 直到"界面"为显示界面。
2. 按"模式/选择"按钮, 浏览选定内容到退出界面, 然后按"+"按钮。
3. 按"模式/选择"前进到"校准 - 外部传感器"。

外部传感器	
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS (SKIP) (EDIT) 52681	选择并校准系统内安装的外部传感器。选择"跳过"转到下一个选项。选择"编辑"转到外部传感器选择。
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS AIRTEMP ? ▶YES (NO) (SAVE) (YES) 52682	是否安装了空气温度传感器? 按 "-" 选择"否", 或按 "+" 选择"是"。
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS GPS ? ▶YES (NO) (SAVE) (YES) 52683	是否安装了 GPS 传感器? 按 "-" 选择"否", 或按 "+" 选择"是"。

SC 1000 航速表

外部传感器	
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS USE GPS SPEED ? ▶YES (NO) (SAVE) (YES)	是否使用 GPS 输入来驱动速度显示？按“-”选择“否”，或按“+”选择“是”。
52684	
CALIBRATION SEA TEMP OFFSET = 0 °F (DOWN) (SAVE) (UP)	调整海水温度传感器，以纠正太高/太低的显示读数。按“-”或“+”校准温度显示“向下”或“向上”。
23592	

显示单位

1. 同时按下“模式/选择”和“+”按钮约七秒，直到“界面”为显示界面。
2. 按“模式/选择”按钮，浏览选定内容到退出界面，然后按“+”按钮。
3. 按“模式/选择”前进到“显示单位”。

显示单位	
SPEED UNITS MPH [DOWN] [SAVE] [UP]	更改速度单位。选择 MPH (英里/时)、KN (节) 和 KMH (公里/时)。
23540	
DISPLAY UNITS ENGLISH [DOWN] [SAVE] [UP]	在英制和公制测量单位之间切换。选择“DOWN”(下)或“UP”(上)切换英制和公制测量单位。
23539	
模拟器模式	参见 模拟模式 。
CALIBRATION EXIT ? [NO] [YES] [SCREENS]	选择“否”再次浏览校准情况，按“是”退出，或按“界面”浏览界面选择。
52691	

模拟模式

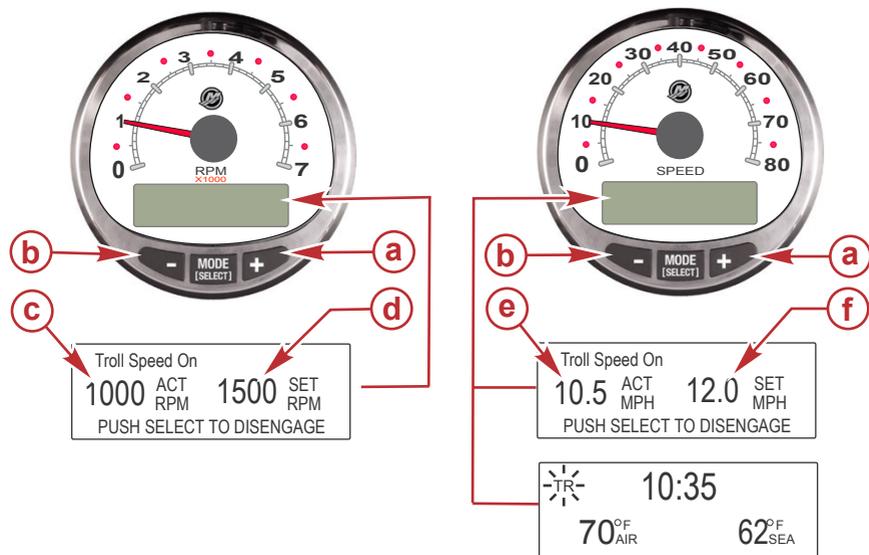
注意：只有在仪表没有连接至电源组时才能使用模拟模式，用于直观显示。

模拟器模式	
SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES]	启用模拟模式。(只用于演示目的。)
46443	

拖钩遥控盒

拖曳控制的操作

注意：只有系统转速计和里程计上具有拖曳控制功能。



46381

- a- 增大拖曳速度
- b- 减小拖曳速度
- c- 实际转速
- d- 设置转速
- e- 实际速度 (MPH)
- f- 设置速度 (MPH)

注意：拖曳控制并非在所有发动机机型上都有。

注意：不同类型的发动机，拖曳控制的上下区间也不同。

使用系统转速计或里程计设置拖曳控制。里程计将以 MPH、KPH 或 KN 为单位设置速度，而转速计将以 RPM 为单位设置转速。

可以随时通过调节油门关闭拖曳控制，当处在拖曳显示画面上时也可以通过按 "MODE/SELECT" (模式/选择) 按钮关闭。

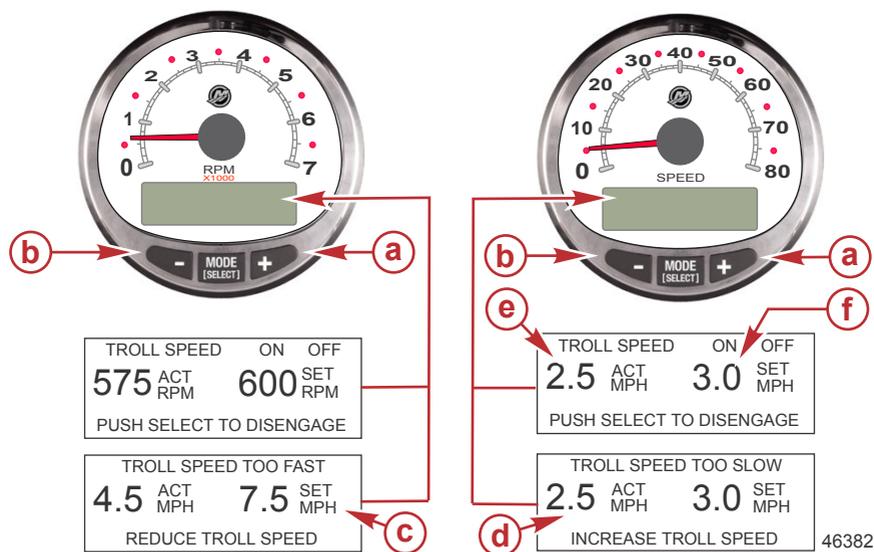
当拖曳控制关闭时，系统将记住设置速度。当拖曳控制被启用时，系统将返回设置速度。

显示画面在静止五秒钟后将返回前一画面。按 "+" 或 "-" 按钮重新激活拖曳控制显示画面。

当拖曳控制被启用但不处在拖曳控制显示画面时，屏幕左上角将出现闪烁的 "TR" 信号来指示拖曳控制仍然有效。

拖钩遥控盒

设置拖曳控制



- a- 增大拖曳设置速度
- b- 减小拖曳设置速度
- c- 设置的速度太快，减小设置的拖曳速度
- d- 设置的速度太慢，增大设置的拖曳速度
- e- 实际速度
- f- 设置速度

1. 在发动机运转的情况下挂挡。将发动机速度设置到怠速。
2. 按 "+" 或 "-" 按钮调出拖曳控制显示画面。
3. 按 "MODE/SELECT" (模式/选择) 按钮启用拖曳控制。
4. 用 "+" 和 "-" 按钮设置想要的速度。用 "+" 增大设置速度，用 "-" 减小设置速度。
5. 如果拖曳速度设置的比拖曳控制能保持的速度高，将出现 "TROLL SPEED TOO FAST" (拖曳速度太高) 的显示。减小设置的拖曳速度。
6. 如果拖曳速度设置的比拖曳控制能保持的速度低，将出现 "TROLL SPEED TOO SLOW" (拖曳速度太低) 的显示。增大设置的拖曳速度。

取消拖曳控制

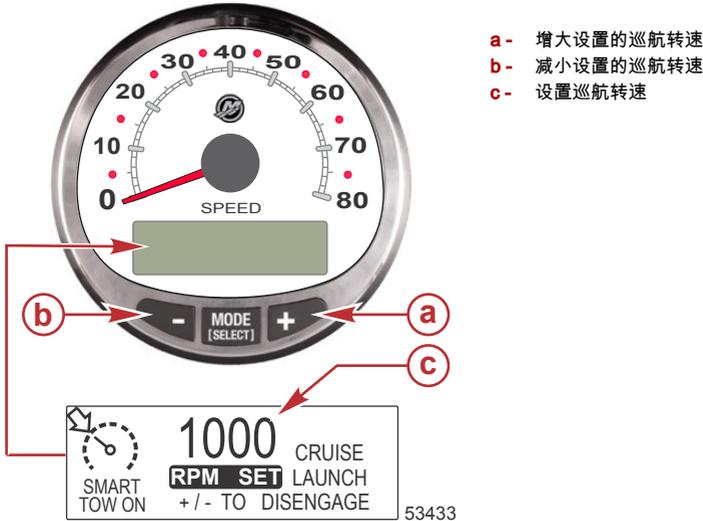
有三种取消拖曳控制的方法：

- 处在拖曳显示画面上时按 "MODE/SELECT" (模式/选择) 按钮。
- 将油门移到另一速度。
- 将发动机挂到空挡。

智能拖曳

巡航控制的操作

注意：巡航控制功能只在 2007 款及较新款 DTS 发动机上才有。



注意：巡航控制器的最小及最大范围依发动机型号而有所不同。

巡航控制有两种模式：“RPM MODE”（转速模式）和“SPEED MODE”（速度模式）。用 Smart Tow 转速计或 Smart Tow 里程计将巡航控制设置为“RPM MODE”（转速模式）。提速控制将继承所选的控制模式。

按住“SELECT”（选择）按钮约三秒钟可在“SPEED MODE”（速度模式）和“RPM MODE”（转速模式）之间切换。

重要事项：只有 Smart Tow 里程计才能在巡航控制的“RPM MODE”（转速模式）和“SPEED MODE”（速度模式）之间切换。Smart Tow 转速计只能从“SPEED MODE”（速度模式）切换到“RPM MODE”（转速模式）。

同时按“+”和“-”按钮即可随时关闭巡航控制功能。

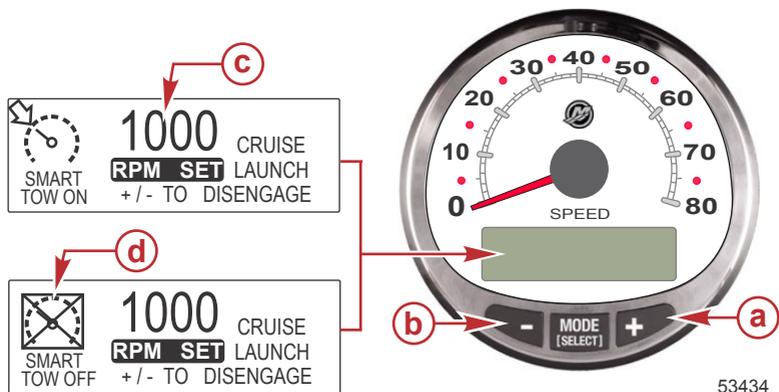
当巡航控制被启用且油门移到设置的巡航发动机转速或速度下方时，发动机转速将随油门运动而降低。当油门移到设置的巡航速度上方时，巡航控制会主动将发动机速度控制在设置的巡航速度上。

当巡航控制被解除时，系统将记住设置速度。当巡航控制被启用且油门定位在设置的巡航速度以上时，将返回到设置的速度。

按两次“SELECT”（选择）按钮可退出巡航控制画面。

智能拖曳

打开/关闭系统



53434

- a- 增大设置的巡航转速
- b- 减小设置的巡航转速
- c- 设置巡航转速
- d- 巡航控制关闭

设置巡航控制

设置巡航控制转速的步骤：

1. 按“-”或“+”按钮可调出巡航控制显示界面。
2. 设置想要的巡航转速。当油门处在大开位置时设置的转速将是最大速度。
3. 同时按“+”和“-”按钮可启用巡航控制。

注意：巡航控制必须启用才能让两个仪表都显示当前启用的巡航控制设置。

取消巡航控制

若要取消巡航控制：同时按“+”和“-”按钮。

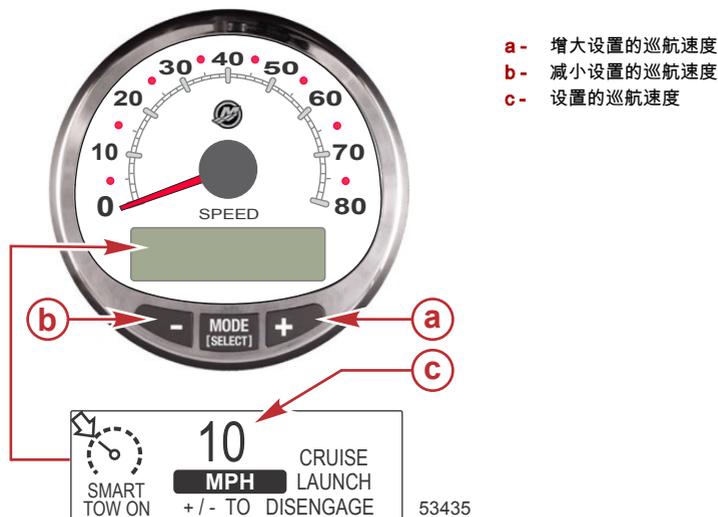
精确速度控制校准（可选）

配备 GPS 航速表的智能拖曳功能可以将速度维持在 0.8 km/h（0.5 MPH）的巡航控制设定值范围内。不必为让速度控制功能起作用而完成该培训练习，因为在正常运行过程中它会自行校准。

智能拖曳

精确速度控制校准

注意：巡航控制功能只在 2007 款及较新款 DTS 发动机上才有。



巡航控制有两种模式：“RPM MODE”（转速模式）和“SPEED MODE”（速度模式）。用 Smart Tow 里程计将巡航控制设置为“SPEED MODE”（速度模式）。提速控制将继承所选的控制模式。

按住“SELECT”（选择）按钮约三秒钟可在“SPEED MODE”（速度模式）和“RPM MODE”（转速模式）之间切换。

重要事项：只有 Smart Tow 里程计才能在巡航控制的“RPM MODE”（转速模式）和“SPEED MODE”（速度模式）之间切换。Smart Tow 转速计只能从“SPEED MODE”（速度模式）换到“RPM MODE”（转速模式）。

启用巡航控制

1. 按“-”或“+”按钮可调出巡航控制显示界面。
2. 将速度设置到 10 英里/时。
3. 同时按“+”和“-”按钮可启用巡航控制。当油门处于油门全开位置时，发动机转速将提高，直至达到设定转速。
4. 以 10 英里/时的速度巡航 20 秒后，速度增加 1 英里/时。
5. 以 11 英里/时的速度巡航 20 秒后，速度增加 1 英里/时。
6. 继续此速度增加过程，直到船舶达到其最大速度。

取消巡航控制

若要取消巡航控制：同时按“+”和“-”按钮。

当巡航控制被解除时，系统将记住设置速度。当巡航控制被启用且油门定位在设置的巡航速度以上时，将返回到设置的速度。

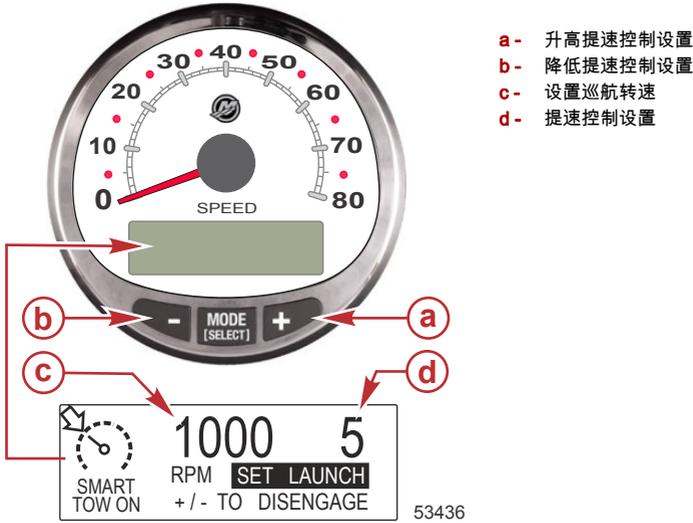
按两次“SELECT”（选择）按钮可退出巡航控制画面。

重要事项：执行主复位将把所有校准都返回出厂默认设置。

智能拖曳

提速控制的操作

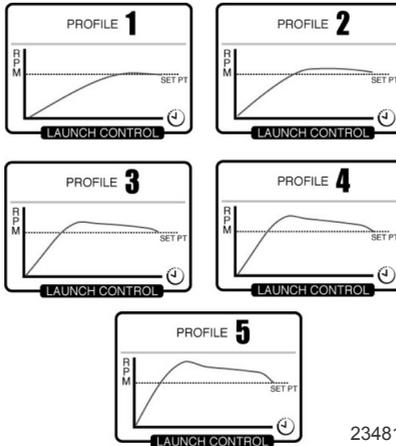
注意： 启动控制功能只在 2007 款及较新款 DTS 发动机上才有。



基本操作

提速控制确定发动机以多快的速度加速到设置的巡航速度。

用 Smart Tow 转速计或 Smart Tow 里程计设置控制。设置有 1、2、3、4 和 5 几个等级，1 是最缓慢的加速，5 是最急剧的加速。按一次 "SELECT" (选择) 加亮显示提速控制设置。按 "+" 增大提速控制设置，按 "-" 减小提速控制设置。这可以在 "RPM MODE" (转速模式) 或 "SPEED MODE" (速度模式) 实现。除非更改，提速控制设置将一直保持不变。



智能拖曳

如果启用了巡航控制而未选择数字提速控制设置 (显示 "CRUISE" (巡航)), 提速加速度将由 PCM 控制, 直到达到转速设置点。

显示画面在静止五秒钟后将返回 "RPM SET" (转速设置) 画面。按 "SELECT" (选择) 按钮加亮显示提速控制显示画面。

设置提速控制

提速控制有两种模式: "RPM MODE" (转速模式) 和 "SPEED MODE" (速度模式)。用 Smart Tow 里程计将提速控制设置为 "SPEED MODE" (速度模式)。巡航控制将继承所选的控制模式。

按住 "SELECT" (选择) 按钮约三秒钟可在 "SPEED MODE" (速度模式) 和 "RPM MODE" (转速模式) 之间切换。

重要事项: 只有 Smart Tow 里程计才能在巡航控制的 "RPM MODE" (转速模式) 和 "SPEED MODE" (速度模式) 之间切换。Smart Tow 转速计只能从 "SPEED MODE" (速度模式) 切换到 "RPM MODE" (转速模式)。

1. 按 "+" 或 "-" 按钮调出巡航控制显示画面。
2. 按 "SELECT" (选择) 按钮加亮显示 "SET LAUNCH" (设置提速)。
3. 按 "+" 升高设置, 按 "-" 降低设置。
4. 提速控制将与巡航控制一起自动打开。

如果启用了巡航控制而未选择数字或定制提速控制设置 (显示 "CRUISE" (巡航)), 提速加速度将由油门控制, 直到达到转速设置点。

显示画面在静止五秒钟后将返回 "RPM SET" (转速设置) 画面。按 "SELECT" (选择) 按钮加亮显示 "SET LAUNCH" (设置提速)。

取消提速控制

当巡航控制关闭时, 提速控制将关闭。

创建自定义提速设置

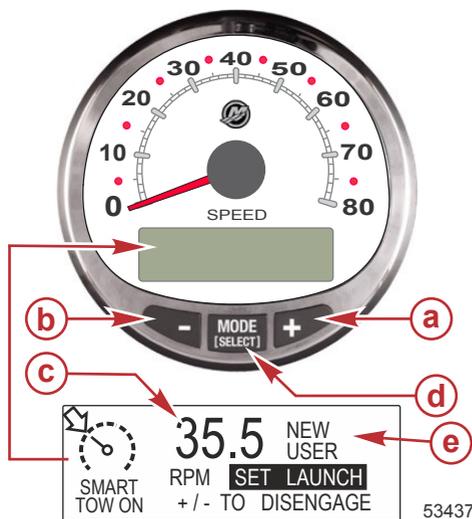
在提速设置值 5 之后, 还有八个自定义提速设置值。每个自定义提速设置的名称可以有最多七个字母字符, 以标识自定义提速。自定义提速设置可以用转速或速度控制。要使用速度设置控制, GPS 必须通过一只接线盒与 SmartCraft 仪表互动。

注意: 如果在自定义提速生效时更改了 Smart Tow 的设置点, 将自动为此用户保存该设置点。

1. 按 "SELECT" (选择) 按钮加亮显示 "SET LAUNCH" (设置提速)。
2. 进入 5 以后的提速控制设置。在 5 后将启用 "NEW USER" (新用户) 提速控制设置。

智能拖曳

3. 按住"选择"按钮不放大约三秒，对自定义启动设置进行编辑。



- a- 增大启动控制设定值
- b- 降低启动控制设定值
- c- 设定巡航 RPM
- d- "选择"按钮
- e- 启动控制设置

自定义的提速设置	
<p>NAME AAAAAA RPM SET 1000 MPH SET 10.0 [DOWN] [EDIT]</p> <p style="text-align: right;">30595</p>	<p>按"SELECT" (选择) 按钮编辑名称。</p>
<p>AAAAAAA [↓ SAVE ↓] [SCRL↓] [NEXT] [SCRL↑]</p> <p style="text-align: right;">30597</p>	<p>按"-"或"+"浏览字母数字字符。按"选择"按钮保存字符，并移到下一个字母数字字符集。按"-"和"选择"按钮保存自定义启动名。</p>
<p>NAME AAAAAA RPM SET 1000 MPH SET 10.0 [DOWN] [EDIT] [UP]</p> <p style="text-align: right;">30598</p>	<p>按"-"按钮将光标移到"RPM 设置"。按"选择"按钮以编辑 RPM。</p>
<p>RPM SET 1000 [DOWN] [OK] [UP]</p> <p style="text-align: right;">30599</p>	<p>按"-"或"+"修改 RPM 设定值。按"选择"按钮退出 RPM 编辑。</p>

智能拖曳

自定义的提速设置													
<table border="1"><tr><td>DURATION</td><td>3.4 s</td></tr><tr><td>[DOWN]</td><td>[OK] [UP]</td></tr><tr><td colspan="2">30620</td></tr></table>	DURATION	3.4 s	[DOWN]	[OK] [UP]	30620		按"-"或"+"编辑超调比例激活的持续时间(秒)。秒数范围从 0 到 4。 按"选择"按钮退出"持续时间"编辑。						
DURATION	3.4 s												
[DOWN]	[OK] [UP]												
30620													
<table border="1"><tr><td>OVERSHOOT</td><td>12 %</td><td>↑</td></tr><tr><td>DURATION</td><td>0.0 S</td><td></td></tr><tr><td>EXIT</td><td>[OK] [UP]</td><td></td></tr><tr><td colspan="3">30621</td></tr></table>	OVERSHOOT	12 %	↑	DURATION	0.0 S		EXIT	[OK] [UP]		30621			按"-"将光标移到"退出"。按"选择"按钮退出起动设置，或按"+"回顾并编辑自定义的起动设置。
OVERSHOOT	12 %	↑											
DURATION	0.0 S												
EXIT	[OK] [UP]												
30621													