

舷外机常规保养项目

DSI 175 柴油舷外机

<p>20 小时保养项目</p> <ul style="list-style-type: none"> • 检查油水分离器是否有水或杂质 • 更换齿轮油 • 检查电瓶 • 检查档位和油门线 • 润滑所有润滑点，如在海水使用，应增加润滑次数 • 检查螺栓螺母和其它紧固件固紧程度 • 拆下螺旋桨，检查螺旋桨桨毂并用润滑脂润滑螺旋桨轴花键 • 在发动机机头部位喷涂防腐喷剂 	<p>20 小时或 30 天需要的保养件</p> <ul style="list-style-type: none"> • 防腐保护剂 • 润滑脂 • 齿轮油
<p>每使用 50 小时或每个月保养的项目</p> <ul style="list-style-type: none"> • 检查机罩壳的锁紧装置 • 检查机油和燃油系统是否有老化和渗漏 • 检查方向连杆的螺栓是否紧固，同时检查方向系统的其它附件 • 检查油水分离器是否有水和杂质，按需要更换 • 润滑所有润滑点，如在海水使用，应增加润滑次数 • 检查齿轮油的油位和品质 • 检查电瓶 • 检查防腐阳极，海水使用应缩短检查时间，腐蚀超过一半必须更 • 检查所有螺栓，螺母和其它紧固件的紧度. • 润滑螺旋桨轴花键 • 使用少量轻质润滑油或润滑喷雾来润滑启动马达齿轮和驱动轴 • 用防腐喷剂对动力头和所有除了阳极以外的外露进行进行喷涂保护 • 检查所有皮带及皮带轮以及张紧轮 • 检查燃油压力 • 用清炭剂清除发动机积碳 	<p>每使用 50 小时或每年增加的保养件</p> <ul style="list-style-type: none"> • 润滑脂 • 防腐喷剂 • 清炭剂

舷外机常规保养项目

DSI 175 柴油舷外机(续)

<p>每使用 100 小时或每年增加保养的项目</p> <ul style="list-style-type: none"> • 更换火花塞（必须） • 检查火花塞导线，必要时更换 • 更换齿轮油 • 检查升降液压油 • 检查档位油门线 • 更换燃油过滤器 • 润滑传动轴，传动轴花键，以及水泵叶轮下端 	<p>每使用 100 小时或每年增加的保养件</p> <ul style="list-style-type: none"> • 火花塞 • 齿轮油 • 燃油过滤器 • 润滑脂
<p>每使用 300 小时或每年增加保养的项目</p> <ul style="list-style-type: none"> • 更换水泵叶轮和垫片 • 如果在咸水中使用，拆除齿轮箱后轴承座，用润滑脂润滑轴承座和紧固螺母 • 清洁整个机头，如有油漆脱落，需要补漆，如有腐蚀，需要打磨补漆，并检查腐蚀原因 • 检查遥控盒操舵装置. 确保所有的链接件链接坚固可靠，调节适当 • 检查燃油系统是否有老化或渗漏 • 检查机油泵有关是否有老化或破裂，按需更换 • 检查螺旋桨桨叶是否有破损，拆下螺旋桨，检查螺旋桨，并润滑螺旋桨轴花键 • 检查簧片阀是否有破损，按需更换 	<p>每 300 小时或每 3 年增加的保养件</p> <ul style="list-style-type: none"> • 水泵叶轮和垫片 • 润滑脂