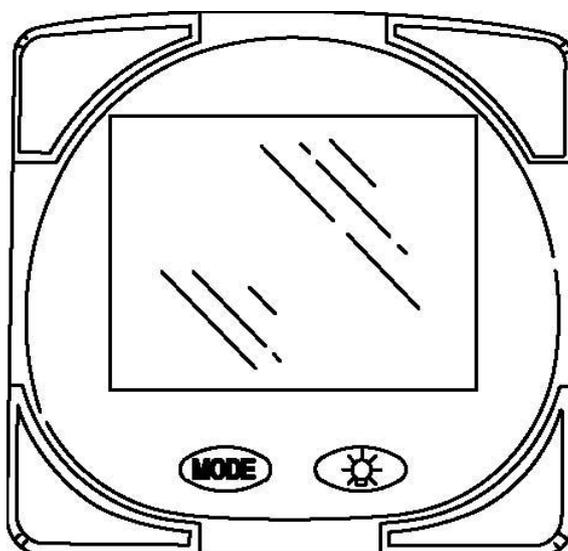


---

# **MERCURY**

## **SmartCraft**

### 系统监视器



### 操作手册

本手册介绍了适合你船用的 SmartCraft 仪表系统

## 目录

一、	图例 .....	2
二、	基本操作 .....	3
	初始上电显示(或主机复位之后上电) .....	3
	设置出错检定 .....	4
三、	主复位 .....	5
四、	标准显示内容 .....	6
	浅水报警 .....	8
五、	警报系统 .....	8
六、	<b>CAL 1</b> 标定 .....	11
七、	<b>CAL 2</b> 标定 .....	14
	燃油箱中燃油量标定 .....	15

注意：本手册包含了所有的监视器显示屏上的可用操作，并非所有的显示内容都适用于您的发动机。

## 一、图例

A = *A*

B = *b*

C = *C*

D = *d*

E = *E*

F = *F*

I = *I*

L = *L*

N = *N*

O = *O*

P = *P*

S = *S*

T = *t*

U = *U*



Engine 发动机



Fuel 燃油



Water Temperature 冷却水温度



Water Pressure 冷却水压力



Oil 机油



Alarm 警报

## 二、基本操作

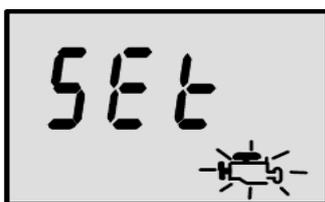
系统监视器是一个多功能发光二极管显示器。使用 **MODE** (模式) 键就可改变显示内容。按下 **MODE** 键就滚动显示：燃油耗量、转速表指示 (转/分)、燃油耗率、动力纵倾角、发动机温度、冷却水压力、蓄电池电压、可航行范围 (如已标定) 和 水深 (如装有水深传感器)。

只要点火开关的钥匙一转到“接通 (ON)”位置，系统监视器就通电显示。显示屏的背景亮度可用  键调节，夜间也可以观察。音响报警动作时，将显示警钟符号 。

可将系统监视器标定成可显示英制单位，也可显示公制单位，还可标定成推进装置每调节纵倾时就显示纵倾角。详细说明请查阅“Cal 1 标定”一节。

### 初始上电显示 (或主机复位之后上电)

设备将显示软件版本，然后闪示“SET (设置)”和发动机符号图形。



按下 **MODE** 键。

设备将开始发动机标准“自检”过程。在这一过程中，系统监视器通过发动机控制模块 (ECM)，检查所装用的发动机类型，并显示相应的数据 (例如，若系统监视器探测出有一台舷内机与数据网络连接，将中断全部发动机/传动装置纵倾功能，因为舷内机并不使用这些功能)。其目的是使初始设置更加方便。



**注：**如在发动机自检过程中显示“2001”，表示您的发动机是型号年度 2002 以前的产品。用  键滚动显示清单以供选择：Stnd=艇尾传动装置、Inbd=舷内机、Jetd=喷水推进传动装置、Out2=二冲程舷外机、Out4=四冲程舷外机。

按 **MODE** 键，继续。

注：如自检后闪示“nonE”（图 A），表示设备未发现有发动机。请检查接线是否正确。

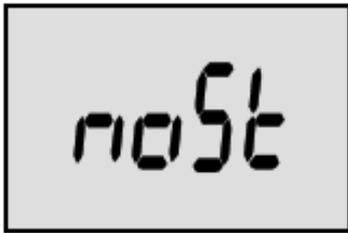
若闪示“Stbd”（图 B）或“noSt”（图 C），请查阅“设置出错检定”一节的说明。



A



B



C

### 设置出错检定

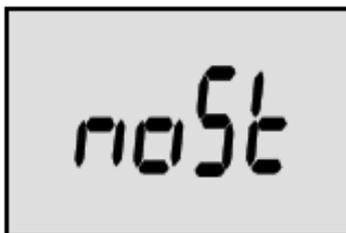
1. 如系统监视器与发动机控制模块（ECM）之间没有接通，系统监视器将闪示“nonE”。应检查接线是否松脱。将主机复位，然后试进行再次自检。
2. 如 SmartCraft 网络接有 1 只以上系统控制模块（Stbd ECM），系统监视器将闪示“Stbd”。应以数字式故障诊断终端（DDT）或 Quicksilver 故障诊断器将这些控制模块与发动机正确配接。
3. 如 SmartCraft 网络上未连接系统控制模块（Stbd ECM），系统监视器将闪示“noSt”。应以数字式故障诊断终端（DDT）或 Quicksilver 故障诊断器，将控制模块与发动机正确配接。



A



B



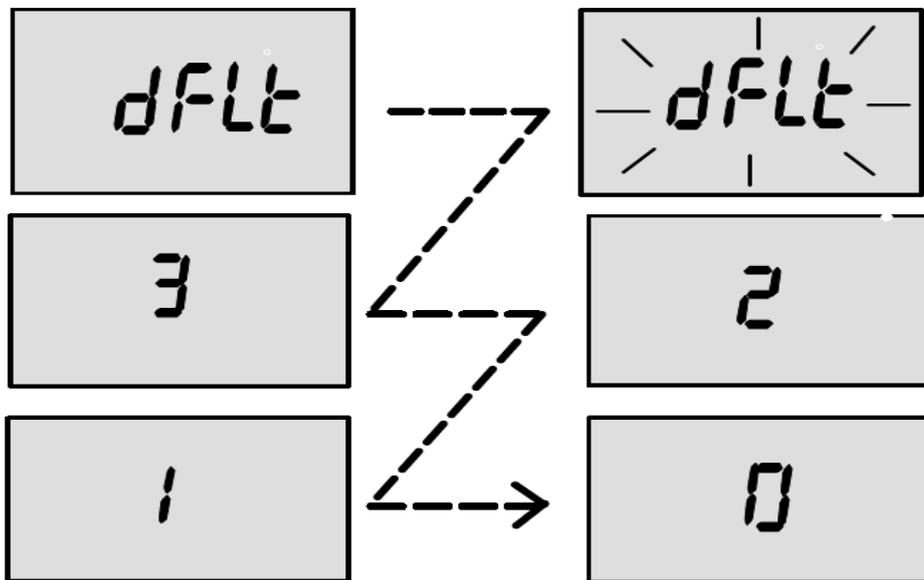
C

### 三、主复位

**主机复位：**使用主机复位指令，可使仪表恢复显示出厂时的预先设置参数。

**重要说明：**主机复位将使推进设备恢复出厂时设定的故障值，因而在对产品设置的过程中不能对任何装置进行标定。

1. 同时按下 **MODE** 和  键 12 秒钟左右。将显示 “dFLt”，然后松开键。
2. 立即再次按下 **MODE** 和  键，直至设备数减少为 “0”。
3. 屏幕闪示 “SEt”，表示设备已恢复出厂时设置的数值。



## 四、标准显示内容

**注意：**本手册包含了所有的监视器显示屏上的可用操作，并非所有的显示内容都适用于您的发动机。

### 1. 开始显示

通电1 秒钟后，屏幕上显示系统监视器的软件版本，经4 秒钟后，显示所用发动机的累计运转小时数。



软件版本



运转小时数

### 2. 显示燃油耗量

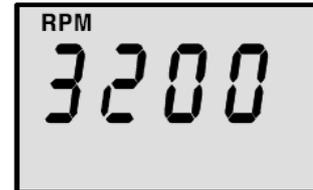
系统监视器显示最近一次复位以后的大约燃油耗量（单位为加仑）。

同时短暂按下  和  两个键，就可将“燃油耗量”复位，显示0。



### 3. 主机转速

转速表—显示发动机的每分钟转速（转/分）。



### 4. 显示燃油耗率

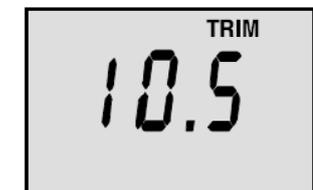
系统监视器显示某台特定发动机当前的每小时燃油耗量，单位为每小时加仑（加仑/小时）或每小时立升（立升/小时）。



### 5. 显示纵倾角

显示推进装置在最大纵倾范围内的纵倾角，然后显示拖运上倾角。0=放低，10=最大纵倾角，25=拖运最大上倾角。

**注：**可将系统监视器标定成只要纵倾开关闭合，就显示纵倾情况。详细说明请查阅“Cal1 标定”一节。



### 6. 显示发动机温度

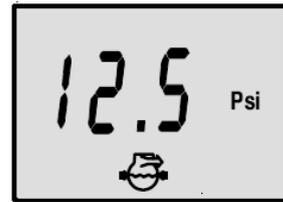
显示发动机温度“F”或“C”。

**注：**可在“Cal 1”模式下改变温度单位。详细说明见“Cal 1”标定。



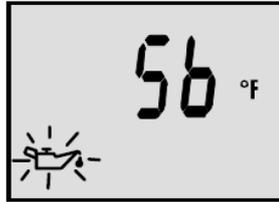
**7. 显示冷却水压力**

显示发动机冷却系统的水压，单位为“磅/平方英寸”或“巴”



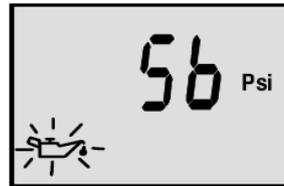
**8. 显示润滑油温度**

显示发动机润滑油的温度“F”或“C”。



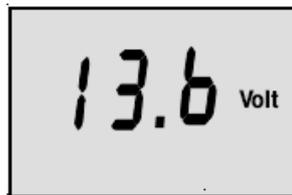
**9. 显示润滑油压力**

显示发动机润滑油的压力，单位为“磅/平方英寸”或“巴”。



**10. 显示蓄电池电压**

显示蓄电池的电压（伏）（充电情况）。



**11. 显示可航行范围**

根据当前燃油耗率和油箱中燃油存量(已与系统连接),显示估算出的可航行范围。所显示的数值,是以当前艇的航速,用剩余的燃油能航行的距离(英里)。

**注:**为能显示这一参数,必须在 Cal2 模式下对燃油箱进行标定。详细说明见“Cal2 标定”一节。

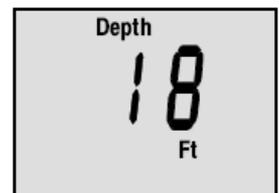
**注:**必须把航速输入设备(叶轮或皮托管压力传感器)与系统连接。



**12. 显示水深**

显示传感器(如接有)下的水深(英尺)。

**注意:**您必须有一个深度传感器(单独购买)连接到系统然后在屏幕上显示水深。



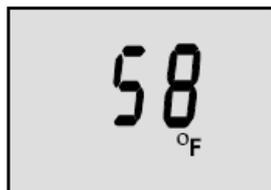
**13. 航速显示**

显示该船的速度。



**14. 显示海水温度**

显示海水的温度

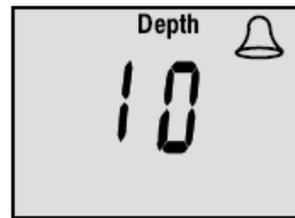
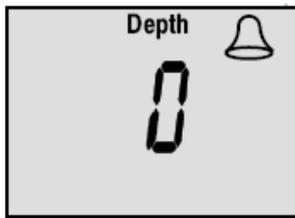


## 浅水报警

可设置成只要艇驶入比报警水深浅的水域，报警即被触发动作。

### 浅水报警的设置

1. 必须显示水的深度，应确保在“Cal 2”模式下“水深”电路接通。详细说明见“Cal 2 标定”一节。
2. 同时把 **MODE** 和  键按下 3 秒钟。
3. 将显示报警接通或断开清单。
4. 按下  键，触发“接通 (ON)”。
5. 按 **MODE** 键，将这一设置保存。
6. 将闪示水的深度。按下  键，将所闪示的数值设置为希望的报警水深。最大水深为 100 英尺，最小水深为 2 英尺。
7. 按 **MODE** 下，保存。



## 五、警报系统

**注：**依发动机型式的不同，音响报警也有所差异。下列的某些报警，并不一定适用您的发动机。关于发动机的完整报警清单，请查阅您的发动机用户手册。

系统监视器的报警系统，与显示屏幕、报警蜂鸣器及 Guardian 保护系统配合工作。报警蜂鸣器装在遥控器内，或为点火钥匙开关导线束的一个部件。

- **音响报警**-当检测到故障时，报警蜂鸣器鸣响并显示故障图形符号。

如故障会造成发动机立即损坏 - 蜂响器将连续鸣响，发动机 Guardian 系统对此的应对措施是减少发动机的输出功率。应立即把油门关小到怠速，查阅后面的报警说明，将告诉您应如何处理。

如故障不会造成发动机立即损坏 - 蜂鸣器将鸣响，但不是连续的。按照后面的报警说明进行处理。

- **发动机 Guardian 系统**-监视发动机各临界状态传感器，提前指示故障。此系统对故障的应对措施，是减少发动机的输出功率，使发动机始终处在安全运转状态。

**注：**按下 **MODE** 键将改变显示内容，如故障尚未排除，仍将闪示报警图形。

## 报警显示

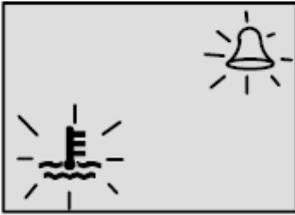
发动机配用“发动机 Guardian 系统”。发动机控制模块（ECM）监控发动机的各临界传感器，提前指示存在的故障。Guardian 系统对故障的反应，是降低发动机转速，以使之始终处在安全运行状态。系统监视器将显示这一故障报警。

报警系统提醒驾驶人员存在的故障。至于故障的说明和排除措施，见后面各页中有关说明。

### 1. 发动机超温报警

显示“警钟”和“温度表”图形符号，报警蜂鸣器连续鸣响，提醒驾驶员冷却水超温。发动机的 Guardian 系统将开始减少发动机的输出功率。

发动机超温，须立即关小油门至怠速转速。换挡成空车。如为舷外机，应检查水泵排水显示孔中是否有水连续稳定流出。



**注：**把油门关小至怠速转速，即可使系统复位。

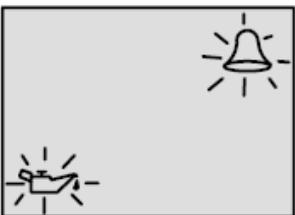
水泵排水显示孔中没有水流出，或流出的水时断时续，应停下发动机，检查进水孔是否堵塞。若未堵塞，说明冷却系统内部堵塞或水泵有故障。开动超温的发动机运转，将会造成发动机损坏。

如水泵排水显示孔中有水稳定流出，而报警蜂鸣器继续鸣响，可能还是冷却水供应不足，或发动机有问题。应停下发动机。开动处在超温状态的发动机运转，将会造成发动机损坏。

恢复正常运转之前，必须排除超温问题。

**注：**如您处在进退两难的境地，可停下发动机，使之冷却。通常在再次达到超温之前，还有一段时间可用低速（怠速）运行。

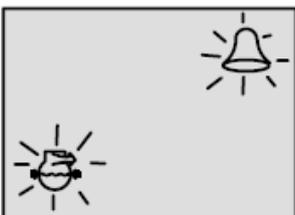
### 2. 滑油箱中油位低报警



显示警“钟”和“润滑油壶”图形符号，报警蜂鸣器每隔 2 分钟鸣响 4 次，提醒驾驶员装在发动机上的滑油箱（机附滑油箱）中，油位已降低到临界高度。当润滑油接近用光时，蜂鸣器开始连续鸣响，发动机 Guardian 系统开始减少发动机的输出功率。

装在发动机上的滑油箱要与外接滑油箱一起加油。

### 3. 冷却水压低报警



显示警“钟”和“水压表”图形符号，报警蜂鸣器连续鸣响，提醒驾驶员冷却系统中水压不足。发动机 Guardian 系统将开始减少发动机的输出功率。

在某些情况下，造成冷却系统水压低的原因可能是：

(1) 冷却水进水口堵塞，(2) 冷却系统内部堵塞，或 (3) 水泵有问题。发动机在冷却水进水口露出水面的情况下运转，也是造成冷却水压力低的原因之一。

**注：**把油门关小到怠速，即可将系统复位。

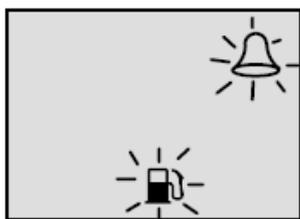
如报警系统动作，须立即把油门关小至怠速。将发动机换挡成空车，并检查水泵排水显示孔中是否有水连续稳定流出。

如从水泵排水显示孔中没有水流出，或流出的水断续不定，应停下发动机，检查冷却水进水孔是否堵塞。若进水孔未堵塞，可能是冷却系统内部堵塞，或水泵有问题。应请您出售产品的代理商，对舷外机进行检查。在冷却水压力不足的情况下开动发动机运转，将造成发动机过热。

若报警信号停止，而且从水泵排水显示孔中有水稳定流出，可将发动机恢复正常运转。

如报警系统又动作，应请您出售产品的代理商对舷外机进行检查。

#### 4. 燃油过滤器积水满报警



当燃油分水过滤器中积水达指定高度时，将显示“警钟”和“燃油杯”图形符号，报警蜂鸣器将开始每隔 2 分钟连续鸣响 4 次。某些发动机配用的燃油分水过滤器中的积水，可以放掉。

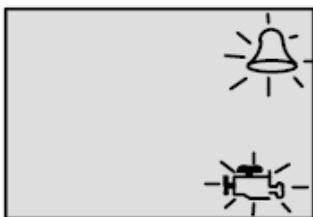
#### 5. 发动机超速报警



显示“警钟”符号，报警蜂鸣器连续鸣响，提示驾驶员发动机转速已超过最高允许转速。系统将自动把发动机转速降至允许范围之内。

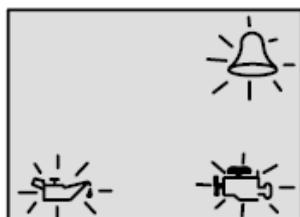
**注：**只有在螺旋桨充气、螺旋桨选用不当或螺旋桨发生故障时，发动机转速才会达到最高极限，而使系统动作。

#### 6. 发动机功能失常报警



将显示“警钟”和“发动机”图形符号，提示驾驶员发动机有问题。如报警系统检测到这种问题会造成发动机产生永久性的损坏，发动机 Guardian 系统将开始减少发动机的输出功率。

#### 7. 滑油泵故障报警



显示警“钟”、“发动机”和“润滑油壶”图形符号，报警蜂鸣器开始连续鸣响，提示驾驶员滑油泵由于电气原因停止工作，没有润滑油供给发动机。应尽快将发动机停机。发动机 Guardian 系统将开始减少发动机的输出功率。请与向您出售产品的代理商联系，以得到帮助。

## 六、CAL 1 标定

### CAL 1 显示标定

- 显示推进装置向上纵倾（接通或切断）
- 纵倾标定
- 英制或公制单位选择
- 航距单位选择
- （接通或切断）水深、纵倾、发动机温度、滑油压力、滑油温度、冷却水压力、电压、发动机累计运转小时数和仿真页数据

### CAL 1 主要显示内容

1. 把点火开关的钥匙转至“接通（ON）”位置。
2. 将 **MODE** 和  键同时按下 3 秒钟，显示窗上显示 Cal 1 标定。松开两只键进入 Cal 1 标定显示。
3. 按下 **MODE** 键，向前移动 Cal 1 标定的各种功能。
4. 同时按下 **MODE** 和  键 3 秒钟，保存修改值并退出 Cal 1 标定显示。



注意：按住  和 **MODE** ，当屏幕显示水深度时将打开深度校准菜单。

注意：按住 **MODE** 和  保持 3 秒将跳出 cal 1 校准屏幕。

按下 **MODE** 键，显示下一个标定。

注：在显示主要项目的情况下按  键，将进入 Cal 2。

### 显示推进装置纵倾



1. 在推进装置纵倾时如想要显示动力纵倾，可按下述标定：在 显示“POP”和闪示数码的情况下，按下  键，以选择1=ON（接通）或2=OFF（断开）。
2. 按下 **MODE** 键保存并进入下一个功能。 

## 设定纵倾传感器

**标定 0.0**—顶行闪示文字“Trim”（纵倾）、底行闪示箭头。利用纵倾开关可将推进装置纵倾到最低（放低/内倾）位置。



按键 保存，按 键，可将标定进到 **10.0**。

**标定 10.0**—闪示文字“Trim”和向上、向下箭头。将推进装置外倾到最高位置（不是拖运位置）。



按键 保存，按 键可将标定进到 **25.0**。

**标定 25.0**—闪示文字“Trim”和向上箭头。利用纵倾开关可将推进装置外倾至最高拖运位置。

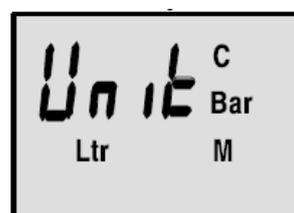


按 键保存，按 键进入下一个功能。↓

## 英制和公制选择



SAE 英制



公制

系统监视器可显示 SAE（标准）英制单位或公制单位。按 键，则在两种单位之间转换。按下 键保存并进入下一个功能。↓

## 航距单位选择



英里  
海里  
千米

1. 系统监视器可选择显示航距单位为英里、海里或千米。按下 键，在三者之间进行变换。

2. 按 键保存并，进入下一个功能。↓

## 深度显示功能选择（开或关）

选择您是否希望深度屏幕显示。

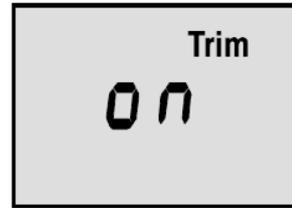
按下 键，选择打开或关闭显示功能。

1. 按 键进入下一个功能。↓



**推进装置纵倾显示功能选择（开或关）**

1. 按下  键，选择打开或关闭显示功能。
2. 按  键进入下一个功能。 



**冷却液温度显示功能选择（开或关）**

1. 按下  键，选择打开或关闭显示功能。
2. 按  键进入下一个功能。 



**机油压力显示功能选择（开或关）**

1. 按下  键，选择打开或关闭显示功能。
2. 按  键进入下一个功能。 



**机油温度显示功能选择（开或关）**

1. 按下  键，选择打开或关闭显示功能。
2. 按  键进入下一个功能。 



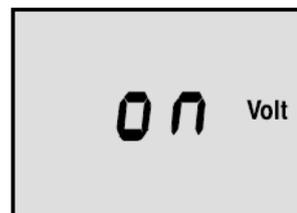
**冷却水压力显示功能选择（开或关）**

1. 按下  键，选择打开或关闭显示功能。
2. 按  键进入下一个功能。 



**电瓶电压显示功能选择（开或关）**

1. 按下  键，选择打开或关闭显示功能。
2. 按  键进入下一个功能。 



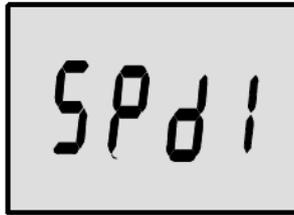
**发动机运转小时数显示功能选择（开或关）**

1. 按下  键，选择打开或关闭显示功能。
2. 按  键进入下一个功能。 



#### 航速显示功能选择（开或关）

1. 按下  键，选择打开或关闭显示功能。
2. 按  键进入下一个功能。 ↓



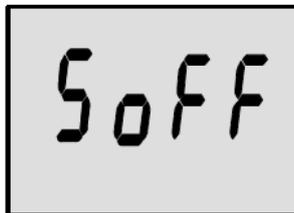
#### 海水温度显示功能选择（开或关）

1. 按下  键，选择打开或关闭显示功能。
2. 按  键进入下一个功能。 ↓



#### 模拟器显示功能选择（开或关）

1. 按下  键，选择打开或关闭显示功能。
2. 按  键进入标定选择功能。



#### 标定选择屏幕

在 Cal1, Cal2 之间选择，或者退出标定模式。

- 同时按下  和  键 3 秒钟退出 cal1 标定屏幕，  
或按  进入 Cal2 标定功能。



## 七、CAL 2 标定

#### CAL 2 显示标定

- 叶轮转速传感器频率设定
- 皮托管水压传感器输入设定
- 皮托管水压传感器放大器
- 燃油箱中燃油量标定

#### CAL 2 主要显示内容

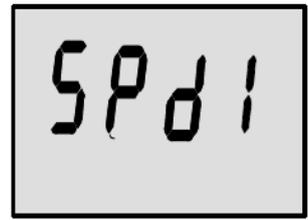
1. 把点火开关的钥匙转至“接通（ON）”位置。
2. 同时按下  和  键不动，先显示“Cal 1”，6 秒钟后将显示“Cal 2”。松开两只键，则进入“Cal 2”标定显示。
3. 按  键，向前移动 Cal 2 的各种功能。
4. 同时按下  和  键 3 秒钟，退出 Cal 2 标定显示。
5. 按  键保存并进入下一标定功能。 ↓



### 皮托管水压传感器输入设定 (SPD1 或 SPD2)

选择发动机皮托管水压传感器的输入 (磅/平方英寸)。

1. 按下  键选定 1=100 磅/平方英寸或 2=200 磅/平方英寸, 0=没有皮托管水压传感器。Mercury 产品的标准输入压力为 100 磅/平方英寸。某些高性能艇, 可能需要输入 200 磅/平方英寸
2. 按下  键保存并进入下一个功能。 



### 皮托管水压传感器放大器

此放大器可用来将皮托管速度调节成与用 GPS 或雷达枪测得的速度相匹配。

1. 按下  键, 选择变换。

**注意:** 可改变频率以适应不同传感器的要求。水星公司提供的叶轮转速传感器的频率是 4.9 (赫兹/英里)。

2. 按下  键保存并进入下一个功能。 



### 海水温度显示功能选择 (开或关)

1. 确定是否安装海水温度传感器。
2. 按下  键保存并进入下一个功能。 

**注:** 您需要有水星专用的叶轮或深度/温度传感器 (单独购买), 才能适应这个系统。

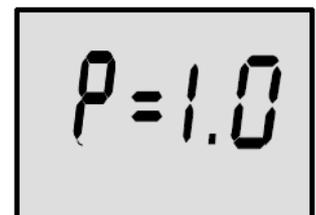


### 皮托增效器屏幕

让您调整速度计值, 以配合其他系统速度计, 如 GPS。

**注:** 倍数范围从 0.5 到 1.5 倍不等。

- 按下  键保存并进入下一个功能。 



### 燃油箱中燃油量标定

**注:** 有三种方法设定燃油箱中油位高度的监视功能:

**第一种:** 不进行其它操作, 只是根据传感器的值, 按线性关系以油箱中的油位高度标定存有油量。这种方法未考虑油箱的不规则形状。

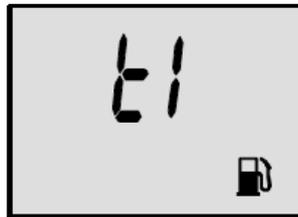
**第二种:** 按照本章介绍的油箱标定程序, 但实际上不进行添加燃油。系统监视器将提供根据传感器检测的航程以线性内插法估算出可航行范围。这种方法也不考虑油箱的不规则形状。

**第三种:** 系统监视器将完全按照本章介绍的油箱标定程序, 并考虑油箱的不规则形状, 估算可航行范围。

### 油箱 1（燃油）容量设定



“t1” = 油箱 1



1. 使用 **MODE** 键滚动显示，直至看见“t1”。这表示您已进入油箱 1 标定。
2. 再次按下 **MODE** 键。
3. 将显示文字“no”和油杯图形符号，使用  键进入显示油箱 1 的油量模式。

注：如仪表未检测到油箱已与系统连接，“no”字将一直显示。如油箱未接入，将不能进入显示油量。

3. 按下 **MODE** 键保存并进入下一个功能。 

### 油箱 2 容量设定



油箱 2



1. 再次按下 **MODE** 键将显示“t2”，表示进入油箱2 标定。
2. 再次按下 **MODE** 键，将显示“no”和油杯图形符号。
3. 用  键进入显示油箱2 的油量（加仑）模式。
4. 按下 **MODE** 键保存并进入下一个功能。 

注：如仪表未检测到油箱已与系统连接，“no”字将一直显示。如油箱未接入，就不能进入显示油量。

注：油箱 2 不是燃油箱。例如可能表示滑油箱。选择是否要标定燃油箱“t1”（如未进入显示油量模式，将不能标定燃油箱）。按下  键，选择 0=断开或 1=接通。

### 油箱 1 刻度标定

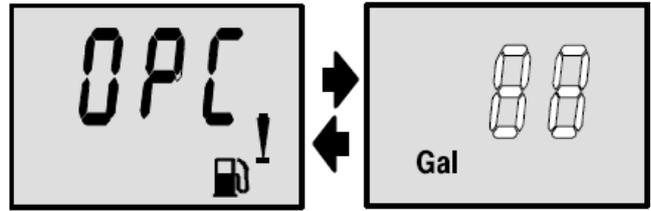
一旦油箱的容量设置过后，必须选择是否要对油箱 1（燃油油箱）进行刻度标定。

注：只有先确定油箱的容量后才能对其标定。

注：必须根据你输入的数值确定每次加入的油量。

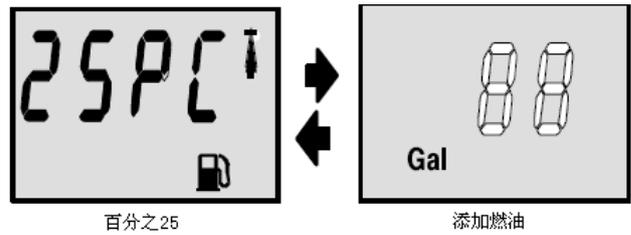
按下  键选择，1= on, 0 = off, 选择“1”然后按下 **MODE** 键进行燃油箱标定操作。

**标定 0%** — (此时确保油箱是空的状态) 所显示的“0%”，在油箱容积的百分比与以进入 Cal 2 的总容量为基数的燃油添加量之间交替变换显示。按此显示的具体量添加燃油，然后按下  键保存。



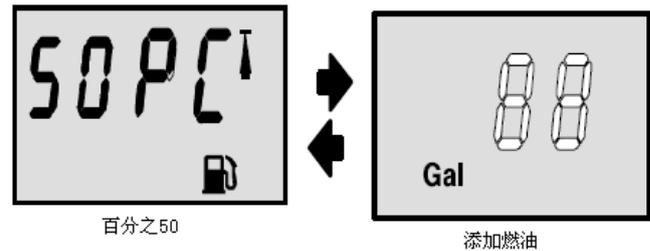
按  键，进入 25% 标定设置。

**标定 25%** — 所显示的“25%”，在油箱容积的百分比与以进入 Cal 2 的总容量为基数的燃油添加量之间交替变换显示。向油箱中添加总容量 25% 的燃油，然后按下  键保存。



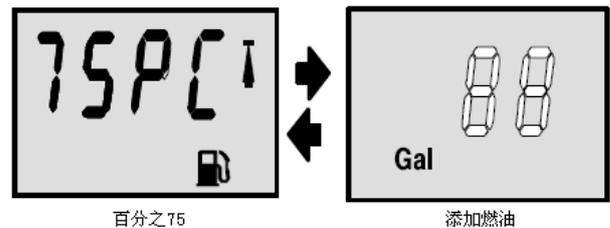
按下  键，进入 50% 标定设置。 

**标定 50%** — 所显示的标定“50%”，在油箱容积的百分比与以进入 Cal 2 的总容量为基数的燃油添加量之间交替变换显示。按所显示的具体量添加燃油，然后按下  键保存。



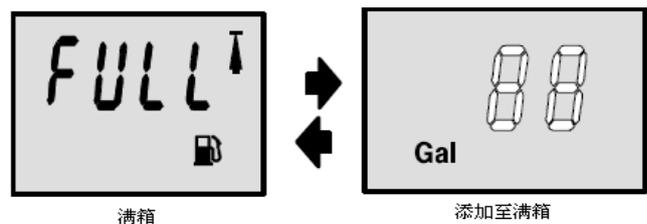
按下  键，进入 75% 标定设置。 

**标定 75%** — 所显示的“75%”，在油箱容积的百分比与以进入 Cal 2 的总容量为基数的燃油添加量之间交替变换显示。按所显示的具体量添加燃油，然后按下  键保存。



按  键，进入“FULL (满)”标定设置。 

**标定“FULL”** — 所显示的“FULL%”，在油箱容积的百分比和以进入 Cal 2 的总容量为基数的燃油添加量之间交替变化显示。向油箱注满燃油，然后按下键  保存。



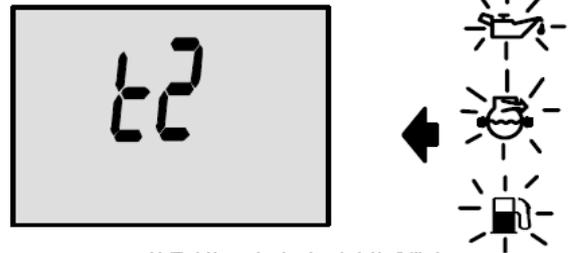
按  键，进入下一个功能。 

### 油箱 2 刻度标定

选择是否要对邮箱 2 进行标定。

注：油箱 2 不是燃油箱。例如可能表示滑油箱。

注：只有先确定油箱的容量后才能对其标定。



选择油箱2（机油 水/废水箱或燃油）

此时已完成油箱 1 标定，将显示“t2”。

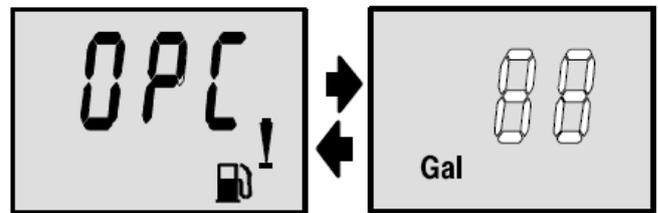
1. 使用 **MODE** 键滚动显示，直至看见“t2”。这表示您已进入油箱 2 标定。
2. 按下 键选择，1 = on, 0 = off，选择“1”然后进行燃油箱 2 标定操作。
3. 再次按下 **MODE** 键继续。
4. 按下 键，将闪示油杯符号图形。用 键选择将哪个贮液箱（滑油箱、燃油箱或水/废水箱）做为油箱 2，按下 **MODE** 键，继续操作。

注：如选定滑油箱或水/废水箱，则不需进一步按 Cal 处理，如果选择的是燃油需要进一步标定。

### 对油箱 2 进行标定

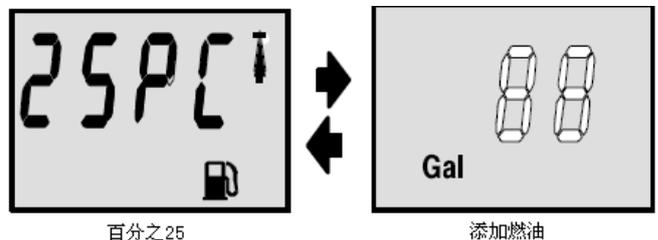
标定 0%—（此时确保油箱是空的状态）所显示的“0%”，在油箱容积的百分比与以进入 Cal 2 的总容量为基数的燃油添加量之间交替变换显示。按此显示的具体量添加燃油，然后按下 键保存。

按 **MODE** 键，进入 25% 标定设置。



标定 25%—所显示的“25%”，在油箱容积的百分比与以进入 Cal 2 的总容量为基数的燃油添加量之间交替变换显示。按所显示的具体量添加燃油，然后按下 键保存。

按下 **MODE** 键，进入 50% 标定设置。

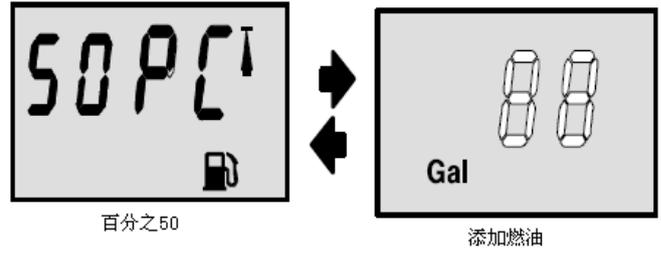


百分之25

添加燃油

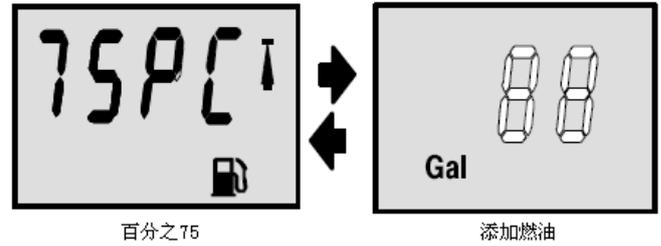
标定 50%—所显示的“50%”，在油箱容积的百分比与以进入 Cal 2 的总容量为基数的燃油添加量之间交替变换显示。按所显示的具体量添加燃油，然后按下  键保存。

按下 **MODE** 键，进入 75% 标定设置。 



标定 75%—所显示的“75%”，在油箱容积的百分比与以进入 Cal 2 的总容量为基数的燃油添加量之间交替变换显示。按所显示的具体量添加燃油，然后按下  键保存。

按 **MODE** 键，进入“FULL（满）”标定设置。 



标定“FULL”—所显示的“FULL%”，在油箱容积的百分比和以进入 Cal 2 的总容量为基数的燃油添加量之间交替变化显示。向油箱注满燃油，然后按下键  保存。

按 **MODE** 键，进入下一个功能。 

