

# 燃油建议

## 舷外机对燃油的要求

### 燃油品级

使用满足下列规格的主力品牌的无铅汽油，将可使水星发动机将正常运行。

水星汽油机一般使用汽油的最低辛烷值要求为 92，而 Verado 机型必须使用 95 辛烷值以上的汽油。不得使用含铅汽油。

### 乙醇汽油

如果您所在区域的汽油中含有甲醇（工业用酒精）或乙醇（酒精），您应该知道可能产生的部分不利影响。乙醇具有吸水性，吸水后会反应产生乙酸，腐蚀部件，燃油中有水，对机器的影响不言而喻。燃油中乙醇的百分比含量越高，危害越大，

水星发动机不得使用含醇量高于 10% 的汽油。

含乙醇汽油会带来如下问题：

- 金属部件腐蚀
- 橡胶或塑料部件磨损
- 燃油穿透橡胶燃油管线
- 启动和运行问题

### 燃料添加剂

为尽量减少发动机中的积碳，建议整个行船季每次燃油箱加油时，向发动机燃油中添加水星或 Quicksilver 燃油添加剂。推荐使用规定的添加剂。

#### **QUICKARE 燃油处理剂**（每次加油时添加）

QUICKARE 是一种可用于所有等级汽油（包括含醇汽油）的完全的燃油处理剂。

每次加油时使用 QUICKARE 可以：

- 可预防燃油氧化和分解，使各等级燃油最大程度的提升发动机性能
- 有助于控制与含醇汽油有关的腐蚀，胶质与清漆的积累和性相分离；
- 有助于控制与非含醇汽油相关的水分和腐蚀问题
- 清除燃油管路，油桶，化油器，喷油器，进气阀以及火花塞上的清漆和胶凝物质
- 加油时添加后可维持燃油新鲜状态达 3 个月之久

#### **QUICKLEEN 发动机和燃油系统清洁剂**（适用于整个用船季节，按需使用）

QUICKLEEN 是一种应该定期使用的深度清洁处理剂，1 盎司可对应处理 5 加仑燃油——一瓶 12 盎司可处理 60 加仑燃油（227 升）。

强劲清洁剂可迅速彻底的清除化油器，喷嘴，进气门，火花塞，活塞顶部和气缸盖上的积碳。

使用 QUICKLEEN 可以：

- 预防发动机爆震和活塞咬死。
- 延长火花塞寿命

该产品不含燃油稳定剂因子，与 QUICKARE 一起使用可防止燃油分解和氧化

# 燃油建议

## 舷外机对燃油的要求 (续)

### **QUICKSTOR 燃油稳定剂** (在发动机长期存放前添加到燃油中)

在发动机存放前，向燃油中加入 QUICKSTOR 燃油稳定剂，预防常规燃油和含醇燃油分解和氧化，可使您的发动机在下一个使用季使用时顺利启动。1 盎司可对应处理 5 加仑燃油——一瓶 12 盎司可处理 60 加仑燃油 (227 升)

### **使用 QUICKSTOR 可以:**

- 预防常规燃油和含醇燃油分解和氧化
- 预防燃油系统部件的腐蚀
- 预防燃油和管路，油箱，化油器和喷嘴等出形成胶质和清漆物质。
- 保持对喷嘴和化油器的润滑
- 维持燃油性能稳定长达 1 年之久

## QSD 柴油机对燃油的要求

使用 2-D 级柴油，满足 ASTM 标准 D975 (或柴油等级 DIN 51601)，十六烷值至少为 45，含硫量不得超过 0.50% (ASTM)。

十六烷值是用来判定柴油燃烧质量的标准。提高燃油十六烷值不会提高整体发动机的性能，但对于发动机在低温或高海拔使用场合，却可能十分必要。

十六烷值较低的燃油可能导致起动困难和暖机慢，会增加发动机的噪音和废气排放污染加重。如果您的发动机加大油门后突然发出噪音，则说明您可能使用了十六烷值较低的燃油。

发动机使用含硫量高的柴油柴油，会：

- 加重金属零部件的腐蚀。
- 加速弹性塑料或塑料零部件的老化变质。
- 造成发动机内部部件过度磨损，尤其是轴承，还会进一步腐蚀和损害其它发动机部件。
- 发动机起动和运转困难。

### **寒冷天气使用的柴油**

未经处理在寒冷天气不得更换柴油浓度和凝度。几乎所有的柴油都可在特定区域的寒冷季节使用。如果需要对柴油进行进一步处理，这是艇主/驾驶员的责任，应该按照生产商的指导说明，向柴油中加入一些商业标准品牌的柴油防凝添加剂